

EXPDTE. Nº: 1025/2006 - P.Com

AUTOR: GIMENEZ Eduardo Javier

EXTRACTO: Al Poder Ejecutivo, que vería con agrado realice los estudios de prefactibilidad técnica y económica para la implementación de un servicio diario de pasajeros desde Ramos Mexía hasta Ingeniero Jacobacci en el Tren Patagónico.

DICTAMEN DE COMISION “DE MAYORIA”
SEÑOR PRESIDENTE:

La Comisión de PLANIFICACION, ASUNTOS ECONOMICOS Y TURISMO ha evaluado el Asunto de Referencia, resolviendo aconsejar a la Cámara: **su ARCHIVO, considerándose que el estudio de prefactibilidad técnica solicitado, será “inviabile por al escasa caudal de pasajeros que abordan dicho servicio”, como fundamenta las estadísticas generadas por TREN PATAGONICO en el expendio de pasajes para las estaciones de ferrocarril localizadas en, Ramos Mexía, Sierra Colorada, Los Menucos, Maquinchao e Ingeniero Jacobacci, como consta en fs. 5 y 6 de dicho expediente.**

SALA DE COMISIONES

RODRIGUEZ José Luis CASTAÑON CUEVAS MARTIN PASCUAL
SPOTURNO PERALTA VALERI LUEIRO ODARDA BORDA

Atento al orden de prelación establecido corresponde dar giro a las presentes actuaciones a: COMISION DE ASUNTOS CONSTITUCIONALES Y LEGISLACION GENERAL.

DEPARTAMENTO COMISIONES, Viedma, 27 de Febrero de 2007.

EXPDTE. Nº: 1025/2006 - P.Com

AUTOR: GIMENEZ Eduardo Javier

EXTRACTO: Al Poder Ejecutivo, que vería con agrado realice los estudios de prefactibilidad técnica y económica para la

implementación de un servicio diario de pasajeros desde Ramos Mexía hasta Ingeniero Jacobacci en el Tren Patagónico.

DICTAMEN DE COMISION “DE MINORIA”

SEÑOR PRESIDENTE:

La Comisión de PLANIFICACION, ASUNTOS ECONOMICOS Y TURISMO ha evaluado el Asunto de Referencia, resolviendo aconsejar a la Cámara: **su APROBACION.**

SALA DE COMISIONES

RODRIGUEZ José Luis CASTAÑON CUEVAS MARTIN PASCUAL
SPOTURNO PERALTA VALERI LUEIRO ODARDA BORDA

Atento al orden de prelación establecido corresponde dar giro a las presentes actuaciones a: COMISION DE ASUNTOS CONSTITUCIONALES Y LEGISLACION GENERAL.

DEPARTAMENTO COMISIONES, Viedma, 27 de Febrero de 2007.