

EXPDTE. N°: 873/2006 - P.Ley

AUTOR: HOLGADO Susana Josefina

EXTRACTO: Regula y ordena la circulación de bicicletas dentro del territorio de la Provincia de Río Negro. Crea el Registro de Propietarios de Bicicletas.

**DICTAMEN DE COMISION**  
SEÑOR PRESIDENTE:

Las Comisiones de **ASUNTOS CONSTITUCIONALES Y LEGISLACION GENERAL y PRESUPUESTO Y HACIENDA** han evaluado el Asunto de Referencia, resolviendo aconsejar a la Cámara: **la SANCION del proyecto que se acompaña, pasando a formar parte del presente dictamen:**

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

SANCIONA CON FUERZA DE

L E Y

**Artículo 1°.-** La presente Ley tiene por objeto regular y ordenar la circulación de bicicletas dentro del territorio de la Provincia de Río Negro.

**CAPITULO I**

**DE LA AUTORIDAD DE APLICACIÓN**

**Artículo 2°.-** Es autoridad de aplicación de la presente Ley, la Subsecretaria de Seguridad Vial dependiente de la Secretaria de Seguridad, del Ministerio de Gobierno de la Provincia de Río Negro, y los municipios provinciales que adhieran a la misma.

**Artículo 3°.-** La autoridad de aplicación debe colaborar en el desarrollo de las medidas necesarias para la difusión respecto de las ventajas del uso responsable de la bicicleta en las campañas de educación vial.

**CAPITULO II**

**DE LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN**

**Artículo 4°.-** Los ciclistas gozan de los mismos derechos a circular por la vía pública que cualquier otro medio de transporte, de acuerdo a lo establecido en la Ley Nacional N° 24.449, y la Ley Provincial N° 2942.

**Artículo 5°.-** Las bicicletas deben respetar las normas de circulación vigentes para los vehículos en general.

**Artículo 6°.-** Las preferencias de paso en la vía pública por parte de los ciclistas son las siguientes:

1°) En las intersecciones, la prioridad corresponde al vehículo de menor porte.

2°) En las rotondas, los conductores de rodados que se hallen dentro de la vía circular tienen prioridad de paso por sobre los que pretenden acceder a aquéllas, y los que salen de la misma sobre los que siguen dentro de ella.

3°) En vías de doble sentido de circulación, cuando se vaya a girar para ingresar a otra vía, tendrá la prioridad el ciclista que circule en sentido opuesto.

4°) En los casos de giro, los vehículos automotores deben respetar la prioridad de paso de los ciclistas que mantienen una trayectoria rectilínea.

5°) Donde el cruce de dos vehículos no es posible, la bicicleta siempre tiene que ceder la preferencia a los demás vehículos.

**Artículo 7°.-** Las bicicletas deben circular:

1°) En las rutas, por su borde derecho, pudiendo ser abandonado este, para superar vehículos más lentos o que se encuentren detenidos o estacionados, o para efectuar el giro a la izquierda en los lugares donde esté permitido.

2°) En las calzadas y carriles para bicicletas, bicusendas o ciclovías, en los casos que estos existan.

**Artículo 8°.-** El desplazamiento de dos o más ciclistas siempre debe ser **de uno en fondo**.

**Artículo 9°.-** Los giros y los traslados laterales a otro carril se deben indicar con antelación, con el brazo extendido del lado al que se pretende girar.

**Artículo 10°.-** Los conductores de bicicletas deben respetar el paso de los peatones.

### **CAPITULO III**

#### **DE LAS NORMAS PARA CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS AUTOMOTORES EN RELACIÓN A LOS CICLISTAS**

**Artículo 11°.-** Para adelantar a un ciclista o un grupo de ciclistas, el vehículo automotor que supera debe dejar una distancia lateral de seguridad de por lo menos un metro y cincuenta cm. Solamente está permitido adelantar cuando la maniobra se pueda realizar en condiciones de seguridad.

### **CAPITULO IV**

#### **DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD**

**Artículo 12°.-** Las bicicletas deben poseer las siguientes características:

1°) Un sistema de frenos que actúe sobre ambas ruedas.

2º) Una base de apoyo para el pie en cada pedal.

3º) Un timbre o bocina de aviso sonoro.

4º) Espejo retrovisor en el manubrio.

5º) Luz roja en la parte trasera, blanca en la delantera y otros de cualquier color en los rayos de cada rueda, visible de ambos lados.

**Artículo 13º.-** Los ciclistas pueden transportar equipaje adecuadamente sujeto, el cual no debe sobresalir hacia delante del rodado, no debe excederse de 25 cm. por detrás del mismo, ni 50 cm. a los lados. El peso o volumen del bagaje no debe afectar la estabilidad y maniobrabilidad de la bicicleta.

**Artículo 14º.-** Es obligatoria para los ciclistas la utilización de casco anatómico protector con toma de barbilla o mentón para circular.

**Artículo 15.-** Antes de iniciar la marcha, los conductores de rodados deben verificar que los mismos se encuentren en perfectas condiciones de funcionamiento, especialmente los frenos y la presión de las cubiertas.

**Artículo 16º.-** Los rodados pueden transportar a una sola persona, o al conductor acompañado de un menor de hasta seis años, quien debe llevar casco reglamentario y DNI, cuando se cumplan las siguientes condiciones:

1º) Que el conductor sea mayor de 18 años.

2º) Que se realice en asientos apropiados, independientes del destinado para el conductor, o del manubrio del rodado.

**Artículo 17º.-** Está permitido el uso de remolque, siempre que no supere la mitad del peso del vehículo principal y no se transporte pasajeros en el mismo.

## CAPITULO V

### DE LAS NORMAS DE CAPACITACIÓN Y EDUCACIÓN VIAL

**Artículo 18º.-** Para el correcto uso de la vía pública se dispone:

1º) Que el Poder Ejecutivo Provincial y la Autoridad de Aplicación, a través de los organismos técnicos correspondientes, implemente campañas de educación para la población tendientes a generar conciencia sobre la necesidad del uso

de casco protector, de no consumir alcohol u otras sustancias psicotrópicas si se va a utilizar cualquier clase de vehículo por la vía pública, así como de respetar las normas de educación y seguridad vial.

2º) Coordinar con directores y docentes los mecanismos pertinentes para desarrollar la educación vial en los niveles de enseñanza preescolar, primaria y secundaria.

3º) Implementar programas y medidas de seguridad tendientes a prevenir accidentes.

4º) Dar a difusión masiva las disposiciones contempladas en esta Ley.

## **CAPITULO VI**

### **DEL REGISTRO PROVINCIAL DE PROPIETARIOS DE BICICLETAS**

**Artículo 19º.-** Crease en el ámbito de la Provincia de Río Negro el **Registro de Propietarios de Bicicletas**, en el que se inscribirán los rodados cuyos titulares se encuentren domiciliados en el territorio provincial. Este registro es de carácter voluntario y gratuito, facilitando la identificación del rodado ante una eventual sustracción.

**Artículo 20º.-** La Autoridad de Aplicación es la encargada de reglamentar la organización y el funcionamiento del mencionado Registro.

## **CAPITULO VII**

### **DE LAS DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

**Artículo 21º.-** La presente Ley entra en vigencia a los ciento ochenta días de promulgada, dentro de cuyo plazo se debe dictar la reglamentación correspondiente.

**Artículo 22º.-** El Poder Ejecutivo Provincial y la autoridad de aplicación deben proveer a lo conducente para que todo el contenido de la Ley sea conocido por la comunidad antes de su entrada en vigencia.

**Artículo 23º.-** Se invita a los Municipios de la Provincia de Río Negro a adherir a los términos de la presente Ley, adecuando sus ordenanzas a la misma.

**Artículo 24** Las sanciones correspondientes a una eventual falta por parte de los conductores de bicicletas serán aplicadas por la autoridad competente en la zona en la cual se comete la infracción

**Artículo 25°.-** De forma.

SALA DE COMISIONES

**MACHADO MILESI CUEVAS DIETERLE GARCIA MENDIOROZ  
PAPE RANEA PASTORINI RODRIGUEZ José Luis SARTOR TORRES  
COSTANZO IUD RODRIGUEZ Ademar Jorge GATTI COLONNA  
LUEIRO MUENA CASTRO**

Atento al orden de prelación establecido corresponde dar giro a las presentes actuaciones a la **DIRECCION GRAL.DE ASTOS. LEGISLATIVOS..**

DEPARTAMENTO COMISIONES, Viedma, 27 de Noviembre de 2007