

VIEDMA, 05 de diciembre de 2006.

Nota n° 26

SEÑOR PRESIDENTE:

Tengo el agrado de dirigirme a usted a fin de elevar a su consideración, proyecto de ley impositiva del impuesto a los automotores para el período fiscal 2007.

La misma mantiene la estructura de la ley provincial n° 4028 (vigente para el año 2006), sin propiciar modificaciones al articulado, salvo la incorporación en la escala conforme lo establecido por el artículo 4° de la ley n° 1284, para los grupos "B-2", "B-3", "B-4" y "B-5", del año 2007, con un porcentaje del veinte por ciento (20%) respecto del año 2006.

A los efectos de su tratamiento en única vuelta, conforme al artículo 143, inciso 2) de la Constitución Provincial, el presente proyecto cuenta con el acuerdo general de Ministros.

Sin otro particular, saludo a usted muy atentamente.

FIRMADO: doctor Miguel Angel Saiz

AL señor Presidente de la Legislatura de la Provincia de Río Negro Ing. MARIO DE REGE SU DESPACHO.-



En la ciudad de Viedma, Capital de la Provincia de Río Negro, a los 05 días del mes de diciembre de 2006, con la presencia del señor Gobernador de la Provincia, doctor Miguel Angel Saiz, se reúnen en Acuerdo General de Ministros, los señores Ministros de Gobierno, don Pedro Iván Lázzeri, de Hacienda, Obras y Servicios Públicos, contador Pablo Federico Verani, de Educación, don César Alfredo Barbeito, de Familia don Alfredo Daniel Pega, de Salud contadora Adriana Emma Gutiérrez, de Producción, agrimensor Juan Manuel Accatino y de Turismo, licenciado José Omar Contreras.

El señor Gobernador pone a consideración de los señores Ministros los siguientes proyectos de ley impositiva para el período fiscal 2007.

- Ley Impositiva 2007 de impuesto de sellos.
- Ley Impositiva 2007 de tasas retributivas de servicios administrativos y judiciales.
- Ley Impositiva 2007 de impuesto sobre los ingresos brutos.
- Ley Impositiva 2007 de impuesto inmobiliario.
- Ley Impositiva 2007 de impuesto a los automotores.
- Reforma a la ley n° 4113.
- Prórroga régimen de regularización dominial inmobiliaria, ley n° 4024.
- Bonificaciones 2007.
- Plan de pagos para contribuyentes bajo fiscalización, ejecutados judicialmente o de ingresos mensuales por debajo de pesos un mil doscientos (\$ 1.200,00).
- Nuevos Valores Unitarios Básicos (VUB).
- Régimen Especial de Impuesto a los Automotores para la Región Sur.

Atento al tenor de los proyectos y a la importancia socioeconómica que revisten los mismos, se resuelve solicitar a la Legislatura Provincial otorgue a los mismos el tratamiento previsto en el artículo 143, inciso 2) de la



Constitución Provincial, por lo cual se remite copia del presente.

FIRMADO: doctor Miguel Angel Saiz, gobernador; Pedro Iván Lázzeri, Ministro de Gobierno; contadora Adriana Emma Gutiérrez, Ministra de Salud; don Alfredo Daniel Pega, Ministro de La Familia; agrimensor Juan Manuel Accatino, Ministro de Producción; don José Omar Contreras, Ministro de Turismo; don César Barbeito, Ministro de Educación; contador Pablo Federico Verani, Ministro de Hacienda, Obras y Servicios Públicos.



# LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO SANCIONA CON FUERZA DE

#### LEY

**Artículo 1°.-** El impuesto a los automotores se pagará de acuerdo a las siguientes escalas conforme lo establecido por el artículo 4° de la ley n° 1284 (t.o. 1994):

GRUPO "A-1" AUTOMOVILES - SEDAN-en pesos-

Vehículos modelo-año 1981 y posteriores, el tres y medio por ciento (3,5%) sobre la valuación fiscal establecida conforme al artículo 4°, inciso a.1) de la ley 1284.

GRUPO "A-2" VEHICULOS ARMADOS Y REARMADOS FUERA DE FABRICA -en pesos- (Categoría de acuerdo al peso en kgs.)

PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA
Hasta 600	De 601 Kgs. a 900	Más de 901
Kgs.	Kgs.	Kgs.
70,00	144,00	210,00

GRUPO "B-1" CAMIONES - CAMIONETAS - FURGONES - PICK UPS - JEEPS - KOMBIS - RANCHERAS -en pesos-

Vehículos modelo-año 1981 y posteriores, el dos y medio por ciento (2,5%) sobre la valuación fiscal establecida conforme al artículo 4°, inciso b.1) de la ley n° 1284.

GRUPO "B-2" VEHICULOS DE TRANSPORTE COLECTIVOS - OMNIBUS - MICROOMNIBUS DE PASAJEROS DE MAS DE VEINTIUN (21) ASIENTOS -en pesos-

(Categoría de acuerdo al peso en kilogramos incluida su carga máxima transportable).

	PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA	CUARTA
ΑÑΟ	Hasta 3500	De 3501 Kgs. a	De 6001 Kgs. a	Más de 10001
	Kgs	6000 kgs	10000 Kgs.	Kgs
2007	856,00	2.978,00	4.118,00	6.004,00



Negro				
2006	713,00	2.482,00	3.432,00	5.003,00
2005	648,00	2.256,00	3.120,00	4.548,00
2004	540,00	1.880,00	2.600,00	3.790,00
2003	450,00	1.568,00	2.178,00	3.160,00
2002	409,00	1.425,00	1.980,00	2.880,00
2001	372,00	1.296,00	1.800,00	2.625,00
2000	316,00	1.102,00	1.530,00	2.231,00
1999	269,00	936,00	1.301,00	1.897,00
1998	228,00	796,00	1.105,00	1.612,00
1997	194,00	677 <b>,</b> 00	940,00	1.370,00
1996	165,00	575 <b>,</b> 00	799,00	1.165,00
1995	149,00	518,00	719,00	1.048,00
1994	134,00	466,00	647,00	943,00
1993	120,00	419,00	582 <b>,</b> 00	849,00
1992	108,00	377 <b>,</b> 00	524,00	764,00
1991	97,00	330,00	472,00	688,00
1990	88,00	287 <b>,</b> 00	424,00	619,00
1989	79,00	250,00	382,00	557 <b>,</b> 00
1988	71,00	218,00	344,00	501,00
1987	64,00	189,00	309,00	451,00
1986	58,00	184,00	278,00	406,00
1985	55 <b>,</b> 00	175 <b>,</b> 00	264,00	386,00
1984	50,00	158,00	238,00	347,00
1983	45,00	142,00	214,00	312,00
1982	40,00	128,00	193,00	281,00
1981	36,00	115,00	174,00	253,00

**GRUPO "B-3" ACOPLADOS - SEMIACOPLADOS - TRAILERS** - en pesos- (Categoría de acuerdo al peso en kilogramos incluida su carga máxima transportable).

	PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA	CUARTA	QUINTA
AÑO	Hasta 3000	De 3001	De 6001	De 10001	De 15001
	Kgs.	Kgs. a	Kgs. a	Kgs. a	Kgs. a 20000
		6000 Kgs	10000 Kgs.	15000 Kgs	kgs
2007	144,00	292,00	498,00	950,00	1.427,00
2006	120,00	243,00	415,00	792 <b>,</b> 00	1.189,00
2005	109,00	221,00	377,00	720,00	1.081,00
2004	91,00	184,00	314,00	600,00	901,00
2003	76 <b>,</b> 00	153,00	262,00	500,00	751 <b>,</b> 00
2002	69,00	139,00	238,00	455,00	683,00
2001	63,00	126,00	216,00	414,00	621,00
2000	54,00	107,00	184,00	352,00	528,00
1999	46,00	91,00	156,00	299,00	449,00
1998	39,00	77,00	133,00	254,00	381,00
1997	33,00	66,00	113,00	216,00	324,00
1996	30,00	56,00	96,00	184,00	276,00
1995	30,00	50,00	86,00	165,00	248,00
1994	30,00	45,00	78,00	149,00	223,00
1993	30,00	41,00	70,00	134,00	201,00
1992	30,00	37,00	63,00	121,00	181,00



egro					
1991	30,00	33,00	57 <b>,</b> 00	108,00	163,00
1990	30,00	30,00	51,00	98,00	146,00
1989	30,00	30,00	46,00	88,00	132,00
1988	30,00	30,00	41,00	79 <b>,</b> 00	119,00
1987	30,00	30,00	37,00	71,00	107,00
1986	30,00	30,00	33,00	64,00	96,00
1985	30,00	30,00	31,00	61,00	91,00
1984	30,00	30,00	30,00	55 <b>,</b> 00	82,00
1983	30,00	30,00	30,00	49,00	74,00
1982	30,00	30,00	30,00	44,00	67 <b>,</b> 00
1981	30,00	30,00	30,00	40,00	60,00

	SEXTA	SEPTIMA	OCTAVA	NOVENA
AÑO	De 20001 kgs.	De 25001 Kgs.	De 30001 Kgs.	Más de 35001
	a 25000 kgs.	a 30000 kgs.	a 35000 Kgs.	Kgs.
2007	1.634,00	2.048,00	2.255,00	2.464,00
2006	1.362,00	1.707,00	1.879,00	2.053,00
2005	1.238,00	1.552,00	1.708,00	1.866,00
2004	1.032,00	1.294,00	1.424,00	1.555,00
2003	860,00	1.078,00	1.187,00	1.296,00
2002	782 <b>,</b> 00	980,00	1.079,00	1.178,00
2001	711,00	891,00	981,00	1.071,00
2000	604,00	757 <b>,</b> 00	834,00	910,00
1999	514,00	644,00	709,00	774,00
1998	437,00	547,00	602,00	658 <b>,</b> 00
1997	371,00	465,00	512,00	559 <b>,</b> 00
1996	315,00	395,00	435,00	475,00
1995	284,00	356,00	392,00	428,00
1994	256,00	320,00	353,00	385,00
1993	230,00	288,00	317,00	346,00
1992	207,00	259,00	286,00	312,00
1991	186,00	233,00	257,00	281,00
1990	168,00	210,00	231,00	253 <b>,</b> 00
1989	151,00	189,00	208,00	227,00
1988	136,00	170,00	187,00	205,00
1987	122,00	153,00	169,00	184,00
1986	110,00	138,00	152,00	166,00
1985	104,00	131,00	144,00	158 <b>,</b> 00
1984	94,00	118,00	130,00	142,00
1983	85 <b>,</b> 00	106,00	117,00	128,00
1982	76,00	95 <b>,</b> 00	105,00	115,00
1981	68,00	86,00	95 <b>,</b> 00	104,00

#### GRUPO "B-4" CASILLAS RODANTES -en pesos-

(Categoría de acuerdo al peso en kilogramos incluida su carga máxima transportable).

	PRIMERA		SEGUNDA		IDA
AÑO	Hasta	1000	Más	de	1001
	Kgs.		Kgs.		
2007	722,00		1.	. 343	3,00
2006	602,00		1.	.119	00,0



2005	547,00	1.017,00
2004	456,00	848,00
2003	380,00	707,00
2002	346,00	643,00
2001	315,00	585,00
2000	268,00	497,00
1999	228,00	423,00
1998	193,00	359 <b>,</b> 00
1997	164,00	305,00
1996	140,00	260,00
1995	126,00	234,00
1994	113,00	210,00
1993	102,00	189,00
1992	92,00	170,00
1991	83,00	153,00
1990	74,00	138,00
1989	67 <b>,</b> 00	124,00
1988	60,00	112,00
1987	54,00	101,00
1986	49,00	91,00
1985	47,00	86,00
1984	42,00	77,00
1983	38,00	70,00
1982	34,00	63,00
1981	31,00	57,00

#### GRUPO "B-5" CASILLAS AUTOPORTANTES -en pesos-

(Categoría de acuerdo al peso en kilogramos incluida su carga máxima transportable).

	PRIMERA	SEGUNDA
AÑO	Hasta 500	0 Más de 5001
	Kgs.	Kgs.
2007	2.206,00	2.867,00
2006	1.838,00	2.389,00
2005	1.671,00	2.172,00
2004	1.393,00	1.810,00
2003	1.161,00	1.509,00
2002	1.056,00	1.372,00
2001	960,00	1.247,00
2000	816,00	1.060,00
1999	694,00	901,00
1998	590 <b>,</b> 00	766,00
1997	501,00	651,00
1996	426,00	553,00
1995	383,00	498,00
1994	345,00	448,00
1993	311,00	403,00
1992	279 <b>,</b> 00	363,00
1991	252 <b>,</b> 00	327,00
1990	226,00	294,00
1989	204,00	265,00



1988	183,00	238,00
1987	165,00	214,00
1986	149,00	193,00
1985	142,00	183,00
1984	128,00	165,00
1983	115,00	148,00
1982	103,00	133,00
1981	93,00	120,00

**GRUPO "B-6" VEHICULOS ARMADOS FUERA DE FABRICA** -en pesos-(Categoría de acuerdo al peso en kilogramos incluida su carga máxima transportable).

PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA	CUARTA	QUINTA
Hasta	De 1201 Kgs.	De 5001 Kgs.	De 13001 Kgs.	Más de
1200 Kgs.	a 5000 Kgs.	a 13000 Kgs.	a 20000 Kgs.	20001 Kgs.
49,00	83,00	135,00	247,00	555 <b>,</b> 00

**GRUPO "C-1" MOTOVEHICULOS** y similares de ciento veinticinco (125) centímetros cúbicos o más cilindradas -en pesos:

Modelo-año 2000 y posteriores, el uno y medio por ciento (1,5)%) sobre la valuación fiscal establecida conforme al artículo  $4^{\circ}$ , inciso c.1) de la ley 1284.

Artículo 2°.- La Dirección General de Rentas utilizará los valores que surjan de consultas a organismos oficiales o a fuentes de información sobre los valores del mercado que resulten disponibles al momento de fijar la valuación fiscal y el impuesto anual.

La determinación de la fuente utilizada para establecer la base imponible de los valores de los bienes sujetos a impuesto, deberá quedar establecida por vía de la reglamentación.

Artículo 3°.- Los vehículos importados tendrán tratamiento, a todos sus efectos, como producto nacional.

Artículo 4°.- Fíjase en el año 1980 la fecha a que se refiere el artículo 14, inciso j) de la ley 1284 (t.o. 1994).

**Artículo 5°.-** La presente ley entrará en vigencia a partir del 1° de enero del año 2007.

Artículo 6°.- De forma.

