



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

FUNDAMENTOS

El presente proyecto tiene por objeto designar con el nombre de "Arturo Kruise" al Autódromo de la ciudad de Viedma, inaugurado el día 25 de abril del año 2004, en honor y reconocimiento al piloto viedmense Arturo Kruise, pionero del automovilismo argentino y ganador en el año 1935 del Gran Premio Internacional.

Arturo Kruise nació el 11 de octubre del año 1987 en la ciudad de Viedma, es el primer hijo de Peter Kruise y María Martensen. Su padre Peter Kruise fue un inmigrante arribado a la ciudad de Viedma en el año 1881, a consecuencia de que el buque en el que viajaba, procedente de Dinamarca, naufragó en la zona, del hoy balneario El Condor, por consecuencia decidió quedarse a vivir en suelo rionegrino.

Arturo fue uno de los tantos artesanos con ingenio, inquieto y grato personaje que trascurrió su niñez y parte de la juventud en la capital rioengrina, también podemos decir que fue un estudioso, geólogo, minero, agrimensor, y expendedor de combustible y aceites lubricantes, representante de los automóviles Whippet y Plymouth, concesionario Chrysler, inventor de un motor rotativo a explosión (anterior a Wankel) y piloto de autos de competición.

Hacia el año 1927, se trasladó a la Capital Federal y allí se instaló en el barrio de Flores. Se inició en el automovilismo deportivo, al volante de un Whippet, debutando en el Gran Premio Standart, que tuvo lugar en la ciudad de Mar del Plata. Posteriormente, intervino en una prueba entre Florencio Varela - La Plata - Florencio Varela.

En esos años Arturo se desempeñaba como vendedor de autos y viajante, lo que lo llevó a instalarse en la ciudad de Zapala, en la provincia de Neuquén, donde abre un taller de asistencia y reparación de automotores. De este modo consolida su pasión por el automovilismo y obtiene recursos económicos para poder incursionar en competencias nacionales. Es así como adquiere una cupe Plymouth, 0km, modelo 1934, 6 cilindros.

Luego en el año 1935, Arturo Kruise a quien conocían como el "Indio Rubio", se consagra como Campeón del Gran Premio Internacional de Carretera, organizado por el Automóvil Club Argentino, sobre 4.386 km en seis etapas. La cupe Plymouth modelo 1934, número 39, fue quien le permitió obtener ese premio mayor en 1935.



Legislatura de la Provincia de Río Negro

Dicho premio internacional comenzó en la ciudad de Buenos Aires, siguiendo Uspallata, Santiago de Chile, Temuco, Pino Hachado, Bahía Blanca, culminando en Florencio Varela, en el mismo participaron 54 tripulaciones y clasificaron sólo 16. En territorio argentino se corrió en regularidad, lo que implica que se establecía un máximo de velocidad permitida, en tanto en territorio chileno se compitió con velocidad libre.

En febrero del año 1936 el Automóvil Club Argentino (ACA) realiza el Gran Premio Internacional "Virgilio F. Grego", nuevamente hacia Chile con un recorrido similar al de año 1935 pero con más distancia, esta vez fueron 6,865 kilómetros, uniendo Buenos Aires, Córdoba, Mendoza, Santiago de Chile, Temuco, Neuquén, Bariloche, Comodoro Rivadavia, Bahía Blanca y Buenos Aires.

En esta oportunidad iniciaron la competencia 119 duplas, llegando a la final sólo 26. Arturo Kruise se clasificó como Subcampeón del Carreteras 1936, donde se impuso en las etapas tercera Mendoza - Santiago de Chile; sexta Neuquén - Bariloche y séptima Bariloche - Comodoro Rivadavia; quién se consagró Campeón en este desafío fue Raúl Riganti a bordo de un Hudson Terraplane.

La edición del año 1937 del ACA pone en escena el Gran Premio Argentino de 6.894 kilómetros en 10 etapas. Aquí se consagró como campeón el bonaerense Ángel Lo Valvo con Ford. Arturo con Plymouth obtuvo la segunda etapa Corrientes - Paraná, y la séptima la Rioja - Mendoza.

El 12 de diciembre del mismo año también se realizó la primera edición de la competición Mil Millas del Avellaneda Automóvil Club, la cual se efectivizó en una sólo jornada, con partida a medianoche y por caminos de tierra. Kruise participó acompañado por Néstor J. Hildelmann, en un auto Graham Supercharge, clasificando octavos, el campeonato consagró como campeón a Eduardo Pedrazzini con Ford.

El Gran Premio del Sur del año 1938 organizado por el ACA, contaba con ocho etapas con un total de 6.224 kilómetros, y tuvo al rionegrino en el 3° puesto, conquistando dos etapas: la 2° Gral. Roca - Esquel, y la 7° Comodoro Rivadavia - Río Colorado. El campeón de este nuevo encuentro fue el uruguayo Héctor Suppici Sedes con Ford.

El ACA ese mismo año lleva adelante otra prueba de larga distancia, diagramando 10 etapas en 7389 kilómetros de recorrido, el rioengrino gana en 2°



Legislatura de la Provincia de Río Negro

etapa Paraná - Corrientes, 7° etapa Córdoba - Mendoza, quién se quedo con el premio mayor fue el cordobés Ricardo Risatti con Ford.

El Gran Premio Internacional del Sur año 1939, es recordado por todos por una anécdota que protagonizó Arturo, en esa oportunidad competía con un Plymouth 1938, el cual tuvo problemas mecánicos ya que se le rompió el engranaje de la primera velocidad, fundamental e imprescindible para la ardua ascensión en la precordillera de los Andes, el piloto rionegrino solventó el problema subiendo marcha atrás, hazaña que es recordada por el circulo automovilístico.

En el año 1948, a sus 51 años de edad, el viedmense se inscribió para participar en el Gran Premio de la América del Sur, que organizó y fiscalizó el ACA. En esa oportunidad se recorrieron 14.475 kilómetros, pasando por seis países: Argentina, Bolivia, Chile, Perú, Venezuela y Colombia. Esta carrera comenzó en el mes de octubre de 1948 y finalizó en diciembre del mismo año. Quienes se encontraban en la numeración del primer grupo, eran los ganadores de Grandes Premios en carretera organizados por el ACA: 1° Juan Manuel Fangio, 2° Héctor Suppici Sedes, 3° Oscar Alfredo Gálvez, 4° Ernesto Hilario Blanco, 5° Arturo Kruuse, 6° Ricardo Risatti y 7° Emilio Karstulovic.

Luego de esta larga competencia, y luego de una inscripción fallida a las Mil Millas del Avellaneda Automóvil Club que se corrió en enero de 1949, Arturo anunció su retiro de las carreras de autos.

En el año 1976 a los 79 años Arturo Kruuse fallece a causa de un accidente vial junto a su esposa en la localidad de Zapala (Neuquén), ciudad de la cual también fue intendente. A causa de ello, años mas tardes sus nietas deciden donar la cupe Plymouth al Museo Fangio, donde se conservan vehículos de valor histórico, y donde los directivos del lugar procedieron a la restauración total de la cupe, que junto a su piloto viedmense Arturo Kruuse ganaron en el año 1935 el Gran Premio Internacional.

Es de gran importancia poder revalorizar al viedmense Arturo Kruuse, pionero del automovilismo argentino y fundamentalmente en lo que respecta al turismo de Carretera, lo cual permite a la sociedad, no sólo de la ciudad capital, sino también rionegrina y demás provincias argentinas, conocer la historia de un importante deportista local que forma parte de la construcción de la identidad de la ciudad ciudad de Viedma.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

Por ello;

Autoría: Marcelo Szczygol y Facundo López.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

SANCIONA CON FUERZA DE

L E Y

Artículo 1°.- Designar con el nombre "Arturo Kruise" al Autódromo de la ciudad de Viedma, en honor y reconocimiento al piloto oriundo de la localidad mencionada, pionero del automovilismo argentino y ganador en el año 1935 del Gran Premio Internacional de Carretera, organizado por el Automóvil Club Argentino. Dicha carrera comenzó en Buenos Aires pasando por Uspallata, Santiago de Chile, Temuco, Pino Hachado, Bahía Blanca para culminar en Florencio Varela.

Artículo 2°.- De forma.