



## *Legislatura de la Provincia de Río Negro*

### **FUNDAMENTOS**

La Ruta Nacional 151 acumula a la fecha un sinnúmero de promesas incumplidas que supera largamente la última década. Ya desde 2004, la localidad de rionegrina de Catriel, a través de su Legislatura Municipal viene reclamando continuamente mejoras en la calzada de dicha vía federal.

Lamentablemente, si bien no le cabe la responsabilidad histórica, el actual gobierno nacional se sumó en 2016, al momento de la inauguración del tercer puente entre Cipolletti y Neuquén, a las promesas de inicio de trabajos en dicha ruta que generaron expectativas nuevamente frustradas. De hecho, en este momento, las obras no tienen fecha de inicio y, en el marco de las restricciones financieras a la obra pública de conocimiento público, no se encuentra asignado presupuesto alguno para su concreción durante el próximo año.

La ruta tienen su origen en la rotonda de Cipolletti, en la finalización de la Ruta Nacional N° 22 y se extiende por 315 km hasta Algarrobo del Águila, localidad cabecera del Departamento Chical Co, a 320 km de Santa Rosa, capital de la provincia de La Pampa.

En sus 30 kilómetros iniciales la RN 151 pasa a la vera de varias ciudades rionegrinas hasta Barda del Medio. Luego los casi 180 km que separan esta última de la localidad de Puelén, en el extremo Sudoeste de la provincia de La Pampa, cruza solamente las ciudades de Catriel y 25 de Mayo. Comprende varios tramos rurales donde los camiones y el tránsito pesado vinculado a la actividad petrolera generan un deterioro constante de la cinta asfáltica.

Estos trayectos rurales son los más comprometidos y donde se generan mayores accidentes de tránsito. En informes recientes publicados por el Diario Río Negro se da cuenta que "...entre el km 89 donde está el yacimiento Entre Lomas hasta Catriel (km 130) los pozos florecen cada vez que hay una tormenta. El tránsito pesado y permanente por la industria petrolera alimenta al mal estado de la calzada. Sin embargo en la última década apenas un puñado de veces Vialidad Nacional realizó bacheos que duren lo que tarda en llegar una temporada de lluvias"...

Las últimas manifestaciones públicas de las autoridades de distrito de Vialidad Nacional no contribuyen al optimismo. Inicialmente habían aseverado que la reparación de la Ruta Nacional 151 estaba incluida en el Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento N° 103 que incluía tareas en ambas rutas 151 y 22. Sin embargo, a la fecha sólo se han vislumbrado leves avances en los trabajos de la RN 22



## *Legislatura de la Provincia de Río Negro*

mientras que las obras destinadas a la RN 151 se encuentran paralizadas sin fecha cierta de inicio y, lamentablemente, sin presupuesto asignado para el próximo año.

Más allá de ser un reclamo con 15 años de historia, al gobierno nacional le asisten responsabilidades. El ex presidente de Vialidad Nacional Jorge Iguacel (actual Ministro de Energía), en una visita a nuestra región había comprometido el inicio de las obras de la RN 151 entre fines de 2017 y principios de 2018.

Entre los informes citados de la prensa regional cabe mencionar..." En la zona del Alto Valle el principal problema yace en los accesos a las ciudades ubicadas a la vera de la ruta: Cipolletti, Cinco Saltos y Contralmirante Cordero. La falta de banquetas y las ondulaciones de la calzada, que llegan a los 30 centímetros, son actores de reparto en una ruta que a medida que camina hacia la norte muestra su peor cara, la del abandono. Desde el kilómetro 100 (a la altura del yacimiento Medanito) al 195 los pozos florecen con mucha facilidad. El combo de lluvia y tránsito pesado desvisten la necesidad imperiosa de repavimentar. Los bacheos son insuficientes y dura poco porque el estado general en esa zona es muy vulnerable"..... Y agregan ..." Entre el kilómetro 68 y 70 hay ondulaciones muy peligrosas en ambos sentidos. Con el correr del tiempo se pronuncian más y se torna cada vez más peligrosa. Ni siquiera hay cartelera sobre el estado de los sectores más comprometidos. El trayecto que une 25 de Mayo con Puelén es históricamente el más deteriorado. En la actualidad cuenta con un mejoramiento que realizaron el año pasado ya que algunos de los pozos era tan grandes que muchos conductores optaban circular por la banquina"....

Tanto el Municipio como la Legislatura Municipal de Catriel junto con las autoridades de la localidad pampeana de 25 de mayo han presentado muchos numerosos reclamos por el estado de la calzada que aún esperan una respuesta certera y fiable de las autoridades viales nacionales.

De un presupuesto inicial de 680 millones de pesos pasamos a la paralización y la incertidumbre. El reclamo transversaliza a la sociedad incluyendo entidades públicas y privadas, organizaciones no gubernamentales, vecinos autoconvocados de Catriel, 25 de mayo y otras localidades tanto rionegrinas como pampeanas.

Por lo expuesto es necesario aportar a la visibilización de esta problemática y realizar todas las gestiones al alcance de los distintos estamentos políticos para incorporar nuevamente dentro de la Agenda y por ende del



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

presupuesto nacional a esta obra tan necesaria como imprescindible dado la multiplicación de accidentes que se suceden en la misma sumando daños materiales e irreparables contingencias humanas.

Por ello,

**Autor:** Jorge Armando Ocampos.



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

## **LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO**

### **COMUNICA**

**Artículo 1°.-** Al Poder Ejecutivo Nacional, Ministerio de Transporte, Dirección Nacional de Vialidad, que vería con agrado adopte las decisiones políticas, económico-financieras y administrativas necesarias para dotar de los recursos, planificar y ejecutar las obras comprometidas para la reparación/repavimentación de la Ruta Nacional n° 151 que vincula las provincias de Río Negro y La Pampa, siendo de importancia regional tanto en el traslado de personas como para el transporte de cargas producto de las actividades económicas regionales.

**Artículo 2°.-** De forma.