FUNDAMENTOS

La ruta provincial n° 6 es una de las rutas más importantes de nuestra provincia siendo la misma la puerta de entrada a la Patagonia por su extremo Norte en la zona conocida como Casa de Piedra. Es a su vez la ruta que permite la conectividad entre el Alto Valle, la Línea Sur y la Zona Andina de nuestra provincia conectándose con la ruta nacional n° 23.

La misma es transitada a diario por vecinos de las diferentes localidades que por motivos de salud o de trabajo habitúan los kilómetros de la ruta provincial n° 6. A su vez dicha ruta es de gran uso comercial, siendo utilizada para el transporte de animales y de lana, gran materia prima de nuestra zona sur como así también para el abastecimiento de combustible y mercadería en muchos parajes camino a la Línea Sur.

Cabe destacar a aquellos rionegrinos y rionegrinas que cumplen su rol como docentes en diferentes localidades y que transitan día a día por la ruta provincial n° 6 para poder cumplir con su labor y llegar a las escuelas.

La ruta provincial n° 6 fue pavimentada hace ya más de 40 años y desde entonces solo de han realizado trabajos de "bacheos" los cuales no logran poner en optimas condiciones a la misma. Quienes transitan a diario esta ruta suelen manifestar su descontento con su estado actual, alegando que la misma no se encuentra en las condiciones que garanticen la seguridad vial ya que tiene sectores donde la traza presenta piedras sueltas, pozos de importantes magnitudes, guadales, serruchos, y la falta de señalización correspondiente. En varios kilómetros de extensión de la ruta, las banquinas se ven significativamente dañadas y con importantes desniveles con respecto a la cinta asfáltica, como así también las líneas divisorias y demarcaciones de la calzada las cuales en muchos sectores ya casi son indivisibles y/o no existen.

En el mes de Mayo del año 2019 la Dirección de Vialidad Rionegrina anunció que la obra para reparar la ruta provincial n° 6 sería con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por un monto cercano a los veintidós millones de dólares (U$S 22.000.000) este monto sería para arreglar aproximadamente un poco más de 184 kilómetros.

https://www.rionegro.com.ar/empezaran-las-obras-en-la-ruta-6-que-es-una-calamidad-hasta-el-cuy-EI5813226/

Desde entonces solo se han llevado a cabo arreglos de bacheo pero sin resultados favorables ya que los mismos se vieron deteriorados al poco tiempo haciendo que los vecinos y vecinas presenten sus respectivos reclamos no solo por su seguridad vial sino también por los daños ocasionados en sus vehículos personales así como también en las ambulancias y vehículos policiales que transitan la ruta.

A su vez este mismo año, desde las autoridades provinciales, se dio la noticia de que se comenzaría con la licitación para las obras de repavimentación de las Rutas 6 y 8.

https://www.rionegro.com.ar/prometen-licitar-la-repavimentacion-de-las-rutas-6-y-8-antes-de-fin-de-ano-2003050/

Al día de la fecha no se ha comenzado con ninguna de las obras esperadas. Resulta menester dar comienzo a esta obra tan importante para la vida de cientos de rionegrinos y rionegrinas que merecen el derecho a poder transitar por rutas seguras y en condiciones que no expongan sus vidas a posibles accidentes viales totalmente previsible.

Por ello:

Autores: Ignacio Casamiquela, Humberto Alejandro Marinao, María Eugenia Martini, José Luis Berros.

Legislatura de la Provincia
de Río Negro

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

C O M U N I C A

Artículo 1°.- A la Dirección de Vialidad Provincial la urgente necesidad de dar comienzo con las obras de repavimentación de la ruta provincial n° 6, entendiendo la importancia de la misma para la vida y seguridad de los vecinos y vecinas rionegrinos que la transitan a diario.

Artículo 2°.- De forma.