



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

FUNDAMENTOS

Aguada Cecilio es una localidad del Departamento Valcheta. Se encuentra a cuarenta y cinco kilómetros al este de dicha ciudad y a ochenta kilómetros al occidente de San Antonio Oeste sobre la ruta nacional 23.

Mediante la ley nacional n° 5559 de Fomentos de los Territorios Nacionales, promulgada en 1908, durante el gobierno del Presidente José Figueroa Alcorta; se dio inicio a la construcción de la vía férrea entre San Antonio Oeste y Bariloche. La primera etapa se inauguró el 20 de marzo de 1910 entre San Antonio Oeste y Valcheta. Se contó, para dicho acontecimiento, con la presencia del Jefe de Estado mencionado. En ese trayecto la incipiente comunidad fue testigo de la obra que la atravesó y tomó como nombre "Aguada Cecilio" en honor a Cecilio Crespo, quien fue un pionero de la zona, a quien se le atribuye haber descubierto una vertiente de agua dulce o aguada.

La historia de Aguada Cecilio es más que centenaria. Se puede citar, por ejemplo, el interesante diario del pionero Leonhard Ardüser (integrante de la Comisión de Estudios Hidrológicos encabezada por el geólogo estadounidense Bailey Willis que realizó la primera cartografía detallada del sur de la Provincia de Río Negro, con el objeto de proveer de agua potable a San Antonio Oeste y la obra del ferrocarril) que narra su trabajo y sus vivencias junto a la construcción del Ferrocarril desde San Antonio Oeste a Bariloche por 1911-1912. La primera tarea consistió en encontrar agua para San Antonio y luego en pozos artesianos, junto a las estaciones del ferrocarril, para el consumo y también para las locomotoras a vapor. Simultáneamente se efectuó el relevamiento topográfico y geológico a ambos lados de las vías. En sus escritos registra que "en el kilómetro setenta y nueve esta Aguada Cecilio, en ese lugar también se llena o se repone agua en los tanques. Aquí hay una vertiente..."

En 1990 cerró el Ferrocarril dependiente del Estado Nacional y tiempo después se creó la empresa rionegrina Servicio Ferroviario Patagónico. Hoy en día se realizan frecuencias semanales que pasan por la localidad. La misma empresa ferroviaria también hace el transporte de piedra caliza desde Aguada Cecilio hasta la planta de Alcalis de la



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

Patagonia, en San Antonio Oeste. Con respecto a la actividad ganadera no tiene la impronta del pasado, pero aún se desarrolla.

Para una comunidad es de suma importancia determinar una fecha de fundación, que simbolice el nacimiento a través de un hecho trascendente que marco el rumbo, que le dieron hombres y mujeres a un proyecto colectivo.

Aguada Cecilio es una de las tantas pequeñas y hermosas localidades esparcidas en la amplia geografía rionegrina que, a través de sus más de cien habitantes contribuyen a escribir la rica historia provincial.

Si bien hay fechas importantes que se destacan en su historial, Aguada Cecilio no tiene el reconocimiento oficial de una fecha que señale su origen. Por ello resulta necesario y apropiado establecer el 20 de marzo de 1910 como fecha de fundación, día en que se inauguró la vía ferroviaria entre San Antonio Oeste y Valcheta, atravesándola y marcando el desarrollo del lugar.

Por ello

Autor: Luis Ángel Noale.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

SANCIONA CON FUERZA DE

LEY

Artículo 1°.- Establecer como fecha de fundación del Paraje Aguada Cecilio, el día 20 de marzo del año 1910, día de la inauguración de la vía férrea que une las ciudades de San Antonio Oeste y Valcheta, que atraviesa dicho poblado.

Artículo 2°.- De forma.