



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

**FUNDAMENTOS**

“ANTECEDENTES: Decreto  
Provincial N° 1801 - de  
26/10/1984; Decreto  
Provincial N° 1475 - de  
18/08/1992”

En el año 1967 comenzó la leyenda manzanera que llegaría a convertirse en la prueba de Rally más importante de Río Negro y de nuestro país. La denominada “VUELTA DE LA MANZANA” de la ciudad de General Roca fue creada por la AVGR (Asociación Volantes de General Roca).

La institución AVGR fundada en la década del 60 creció notablemente durante décadas. Sus comienzos con pruebas en rutas, en caminos rápidos y polvorientos, sirvieron para escribir los primeros capítulos del automovilismo argentino. La pasión se ha transmitido por generaciones, al día de hoy sigue latente, y en este 2020 la leyenda manzanera cumplirá con su edición número 50.

La tradicional competencia se denomina así gracias a este fruto que representa a la localidad de General Roca. AVGR decidió ponerle este nombre para que represente a dicha ciudad, con el correr de los años ese objetivo fue logrado, siendo un emblema para la competencia.

La Vuelta de la Manzana es uno de los eventos más trascendentes y reconocidos en el país. Además de lo estrictamente deportivo, es importante por la convocatoria que tiene a los aficionados al deporte, periodistas y público en general que disfruta ver este tipo de eventos.

La prueba fue creada con Mario Vasallo como presidente de la AVGR, Rafael Miglianelli y Norberto Pereyra realizaron el proyecto. Fueron estos quienes no escatimaron esfuerzos para concretarlo. A partir del año 1967 se desarrolla la primera “Vuelta de la Manzana”, que a través de 1,590 kilómetros y con 83 anotados, puso a General Roca en el mapa del automovilismo nacional.

Dicho proyecto, consistía en hacer disputar una carrera automovilística que coincidiera con la Fiesta Nacional de la Manzana, que cuya realización se sucediera todos los años. Nunca se había realizado un evento de esta envergadura en la región, el esfuerzo financiero parecía inalcanzable. Pero eso no era razón suficiente para



## *Legislatura de la Provincia de Río Negro*

los ex dirigentes de la AVGR, y comenzó la realización de la prueba.

En la primera edición de la Vuelta de la Manzana, abril de 1967, los dirigentes de la AVGR con enorme sacrificio aportaron dinero de sus bolsillos para afrontar gastos y premios de la prueba que ganó Eduardo Rodríguez "Larry" Larreta, con un Peugeot 404 de la Clase D del Turismo Anexo J, no existía el Rally. Rogelio Scaramella se impuso en la Clase A; Danilo Bonamicci, en la B, y Ricardo Carranza, en la C.

Durante los años 1975 - 1977 - 1978 - 1979 la prueba no se pudo realizar debido a la economía en ese momento, a pesar de la pausa durante esos años la competencia nunca perdió su importancia.

En el año 1983 llegó a la presidencia de la AVGR Jorge "Goyo" Martínez, bajo su presidencia se amplió dos veces el autodromo (de 2012 metros a 2600 y luego el actual de 3612 metros), desde entonces la tradicional Vuelta de la Manzana se realizó por 30 años interrumpidos. En el año 1986 llevó a esta competencia a cruzar Chile.

La prueba Vuelta de la Manzana, cuyos dirigentes antes mencionados la llevaron a convertirse en una leyenda para Río Negro y todo el resto del país, debido a que afronta grandes desafíos, enfrentando las inclemencias del tiempo, como el viento, la lluvia y nieve.

Esta competencia contó con grandes pilotos como, Luis R. Di Palma, José "Pepe" Migliore, Francisco "Paco" Mayorga, Norberto Castañon, Carlos "Pajaro" Mayorga, Néstor García Veiga, por nombrar algunos de los pilotos que le dieron otra categoría a la Vuelta.

Con la transformación del automovilismo y la aparición del Rally, fue el turno de grandes corredores como Jorge R. Recalde, Gabriel Raies, Jorge Bescham, Fernando Stella, Luis Pérez Companc, o más reciente como Federico el "Coyote" Villagra.

Los referentes locales lógicamente también tienen su lugar porque ellos también hicieron grande la tradicional Vuelta. Nicolás Madero, Joselo Gomez, Walter Suriani, Carlos Veronesi uno de los que se dio el gusto de ganar la general.

El piloto Barilochense Nicolás Madero cortó la sequía de la "armada" regional que no festejaba en lo mas alto del podio desde aquella conquista de Veronesi 25 años atrás.



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

En el año 2017 la vuelta a la manzana cumplió sus 50 años desde su primera edición, pero dado que durante 3 años la carrera no se disputó, retomada la misma en el 2017, este año se cumplirá la Edición n° 50. Toda vez que de acuerdo a los antecedentes obrantes en el Digesto el Poder Ejecutivo provincial a través de los decretos provinciales n° 1801/84 y n° 1475/92 reconoció a la carrera, está vez siendo la Edición n° 50 de la Tradicional VUELTA DE LA MANZANA que se realizará este 7, 8 y 9 de agosto de 2020, es importante que esta legislatura declare de interés este evento tan característico de nuestro Alto Valle.

Por ello:

**Autor:** José Luis Berros

**Coautores:** Ignacio Casamiquela, Gabriela Abraham.



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

## **LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO**

### **DECLARA**

**Artículo 1°.-** De interés deportivo y cultural la 50° edición de la tradicional "Vuelta de la Manzana" a disputarse en el transcurso del año 2020 en la ciudad de General Roca.

**Artículo 2°.-** Comuníquese y archívese.