



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

FUNDAMENTOS

El 2 de Mayo, se cumplen 37 años del hundimiento del crucero ARA General Belgrano, en la guerra de las Islas Malvinas. Ese día del año 1982 fue atacado y hundido por dos torpedos disparados por el submarino británico HMS CONQUEROR (S48), pereciendo 323 de sus 1093 tripulantes en ese momento. Es el único barco hundido por un submarino nuclear en tiempos de guerra.

De acuerdo a los antecedentes, este buque, se construyó en los Estados Unidos, y se denominaba USS Phoenix (CL-46), las características del mismo era un crucero ligero de la clase Brooklyn, desplazaba 10.800 toneladas y podía llegar a 13 645 toneladas a plena carga. Tenía una eslora de 180 mts., manga de 13mts, puntal de 12,8mts y un calado medio de 2,35 mts.. Estaba propulsado por ocho calderas Babcock & Wilcos Express que daban una potencia de eje de 10.0000 caballos de fuerza (74570 KW) para accionar cuatro hélices. Con esto podía alcanzar 32 ½ nudos.

Durante la Segunda Guerra Mundial, operó en la costa oeste de Estados Unidos, y se encontraba en el interior de Pearl Harbor, durante el ataque Japonés de 1941. Donde escapó sin daños en medio del desastre y se unió a una fuerza operativa, cuya misión era localizar y neutralizar los portaaviones japoneses, lo que resultó infructuoso.

Volvió luego a San Diego en los Estados Unido y fue comisionado para ir a Australia donde escoltó a transportes de tropas y luego partió a Java.

En febrero de 1942 sirvió de escolta en Ceilán, con un convoy. En los meses siguientes, el Phoenix patrulló el océano Índico, escoltó un convoy que iba a Bombay y estuvo presente en la evacuación de Java.

Llevó en 1943 al secretario de Estado Cordell Hull a Casablanca, allí fue comisionado en la Séptima Flota de los Estados Unidos y partió hacia el Pacífico Sur. En diciembre de ese año, junto a otros barcos, bombardeó el área del Cabo Gloucesterca, allí cubrió el desembarco de tropas y colaboró en la destrucción de las defensas enemigas. Luego, ya en enero de 1944, participó en el ataque y desembarco en Nueva Guinea. Y así siguió con sus misiones de apoyo de artillería y desembarcos de tropas en las playas.

El 4 de junio de 1944, fuera de la costa noroeste de Nueva Guinea, ocho aviones japoneses atacaron a la fuerza operativa, compuesta por algunos destructores y cruceros. Recibió bombas de dos de ellos y sufrió las primeras



Legislatura de la Provincia de Río Negro

pérdidas humanas de su tripulación. Por la noche fue atacado por otro avión y evitó el golpe de un torpedo mientras intentaba cruzar el estrecho entre la isla Biak y Nueva Guinea. Después persiguió sin éxito a un grupo de destructores japoneses.

Siguió apoyando diversos desembarcos y enfrentándose a los aviones kamikazes que los japoneses enviaban. Se destacó por la puntería de sus artilleros, que se anotaron muchas bajas enemigas. Y así sucesivamente siguió participando de la ocupación de Marotai en las Islas Molucas, la Conquista de Filipinas, la Batalla del Golfo de Leyte.

A partir del 13 de febrero de 1945 se dedicó a apoyar tareas de dragado de minas, usando sus cañones para destruir las baterías de artillería costeras que disparaban desde la playa. Pasó a la flota del Atlántico el 6 de septiembre y a la reserva el 28 de febrero de 1946, donde fue dado de baja. Estuvo cinco años aguardando desguace o venta junto a otros de su clase.

Este buque, el Phoenix, fue vendido a Argentina en octubre de 1951, por la suma de 7,8 millones de dólares. Fue rebautizado ARA 17 de Octubre, fecha emblemática del partido justicialista que lideraba el entonces presidente Juan Domingo Perón, quién fuera derrocado en el año 1955, y en ese año el barco, que había sido nave insignia de las fuerzas sediciosas, al mando del almirante Isaac Francisco Rojas, que formó parte en las acciones de guerra revolucionaria el 16 de septiembre de 1955, fue rebautizado como General Belgrano (C-4), en homenaje al general y abogado Manuel Belgrano, héroe de la independencia de Argentina que había fundado la Escuela Náutica en 1799.

En 1967 le fueron implantadas lanzaderas de misiles Sea Cat, nunca fue dotado de sistemas antisubmarinos, ni de sensor de ataque. En diciembre de 1978 participó en la Operación Soberanía, destinada a invadir las islas al sur del Canal Beagle, acciones que fueron detenidas al intervenir el papa, Juan Pablo II.

Al inicio de 1982 recibió a 120 cadetes navales y se dirigió en misión de adiestramiento al sur de Argentina. En la Bahía de Punta Este realizó ejercicios de tiro con toda su artillería. El 12 de febrero de 1982, zarpó hacia la Base Naval Puerto Belgrano, para el mantenimiento que cada año se daba al crucero. Aunque se habían añadido tecnologías de radar y misiles, el barco estaba en malas condiciones de turbinas y no podía alcanzar más de 18 nudos.

Durante esta puesta a punto recibió la noticia de las crecientes tensiones con el gobierno del Reino



Legislatura de la Provincia de Río Negro

Unido, con respecto a la soberanía de las Islas Malvinas. El 2 de abril toda la tripulación del crucero fue avisada de la operación anfibia que las restantes unidades de la escuadra realizaron para tomar las islas Malvinas.

El barco recibió el resto de la tripulación para tiempos de guerra, completando 1091 tripulantes y dos civiles que trabajaban en la cantina y que rehusaron dejar el barco, aunque sabían que ahora zarparía en misión de guerra (de hecho ellos fueron de los primeros en morir, pues el primer torpedo dio en la zona de la cantina).

El gobierno británico, por su parte, tras enviar a dos submarinos nucleares a la zona y preparar el envío de un contingente más importante después, estipuló la creación de una zona de exclusión que comprendería una circunferencia de 200 millas (370 km), centrado en latitud 51°40' Sur y longitud 59°30' Oeste (el centro geográfico de las Islas Malvinas).

El ARA General Belgrano zarizó el 16 de abril formando parte de la Fuerza operativa 79 número 3 (GT 79.3) con las siguientes instrucciones:

1. Zarpar al teatro de operaciones y estacionarse en la Isla de los Estados. Derrota costera (es decir, seguir un rumbo paralelo a la costa) y tratar de velar intenciones.
2. Tareas:
 - Vigilar los accesos Sur al teatro de operaciones.
 - Interceptar unidades enemigas.
 - Disuadir en el marco regional.
3. Evitar el contacto táctico con unidades del enemigo dotadas de misiles antibuque.
4. En caso necesario y de acuerdo con la situación, reabastecerse en la Base Naval Ushuaia.

El barco recibió también orden de navegar en silencio, pues unidades británicas podrían encontrarse en las inmediaciones.

El 19 de abril, llegó a la Isla de los Estados. Allí realizó ejercicios de tiro donde se descubrieron problemas en la munición de los cañones antiaéreos Bofors



Legislatura de la Provincia de Río Negro

40mm. Por eso y por necesidad de reabastecimiento se dirigió luego a la base de Ushuaia.

El 24 de abril, zarpó de nuevo hacia la Isla de los Estados. Ese mismo día los argentinos descubrieron a la primera Fuerza operativa británica que se dirigía al teatro de operaciones. Se trataba de dos portaaviones y siete destructores. El GT 79.3 recibió órdenes de permanecer en la zona de la Isla de los Estados y el Banco Burdwood, para interceptar y neutralizar unidades enemigas de acuerdo con las demás fuerzas de tarea. Se unieron a la GT 79.3 (que desde entonces fue llamada *Peñón*) los destructores ARA Piedra Buena (D29) y ARA Bouchard (D26) y el petrolero ARA Puerto Rosales.

Los días siguientes fueron de ejercicios y de continuas misiones de reconocimiento por parte del helicóptero Alouette embarcado en el Belgrano. El 29 de abril recibieron permiso de usar cualquier armamento contra las unidades británicas que descubrieran.

El 1 de mayo, durante una operación LOGOS los destructores avisaron de un inminente ataque aéreo británico. En realidad se trataba de un avión argentino con problemas de radio. Ese mismo día se recibieron nuevas tareas debido a que el grueso de las unidades británicas se encontraba apoyando acciones de bombardeo en las Islas Malvinas: el grupo *Peñón* debía dirigirse al meridiano del enemigo y atacar con misiles a los buques británicos que operaran hacia el Sur de Malvinas.

El 2 de mayo recibió el ataque con torpedos del submarino HMS Conqueror (S48) fuera del área de exclusión militar de 200 millas de radio establecida por el Reino Unido. A las 16:00 (hora en Argentina) Margaret Thatcher, reunida con su gabinete, dio la orden al comandante del S48 de hundir el crucero. Dos de los torpedos, de los tres lanzados, dieron en el crucero y sellaron su hundimiento, con la pérdida de 323 de sus tripulantes.

El referido hundimiento fue denunciado ante la Comisión Investigadora de las Violaciones a los Derechos Humanos, en el transcurso del año 1993, dependiente del Ministerio de Defensa de la República Argentina como un crimen de guerra innecesario.

La ley n° 25546 declaró tumba de guerra y lugar histórico al pecio (deshechos o restos) del ARA General Belgrano. En 2003 se realizó una expedición de National Geographic a bordo del buque Seacor Lenga, con apoyo del buque oceanográfico Ara Puerto Deseado (Q-20) y la corbeta Ara Robinson (P-45). La búsqueda culminó sin éxito debido a



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

las desastrosas condiciones meteorológicas que complicaron las operaciones.

En tal sentido, en nuestro país es recordado este suceso cada año con diversas actividades, y en nuestra región también. Como homenaje, 25 nadadores de aguas abiertas, provenientes de la ciudad de Mar del Plata, y con la participación especial del José Meolans (Meolans, nació en Córdoba y fue un imaculado nadador argentino, reconocido como uno de los mejores de la historia de la disciplina en el país, con récords argentinos insuperables hasta el día de hoy), recorrieron las costas del Río Negro desde el Parque Ferreira hasta la Escuela Provincial Náutica bajo el lema "Nadar para no Olvidar". Este grupo, ayudar a la identificación de los soldados enterrados en el cementerio de Darwin, Islas Malvinas bajo las placas de "Soldado argentino solo conocido por Dios", recorre las costas de Argentina para mantener viva la llama de Malvinas en toda la población y que este 2 de mayo acompañaron a los veteranos de guerra de nuestra provincia.

El emotivo acto se encausó en la conmemoración del 37° aniversario del hundimiento del Crucero ARA General Belgrano en el que perdieron la vida 323 combatientes.

El propósito de este homenaje fue no solo reconocer a los 323 soldados que perdieron la vida durante el hundimiento, sino que también, junto con ellos, a los 649 héroes de Malvinas caídos.

El director de Veterano de Guerra de la Provincia, Ruben Pablos, expresó "nos llena el alma ver jóvenes y chicos que participan junto a la consigna de este grupo que es no olvidar, contagiar Malvinas, con el espíritu de siempre" y además, sostuvo "nosotros no levantamos la bandera de la guerra, al contrario, decimos que la guerra fue un error y un horror, pero lo que sí tenemos que hacer es recordar a aquellos hombres que dieron la vida por la patria y por todos nosotros".

Por ello:

Autor: Rodolfo Cufre.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

DECLARA

Artículo 1°.- Su beneplácito a los actos y actividades realizadas por el 37 Aniversario del Hundimiento del ARA General Belgrano, destacándose la participación de 25 nadadores de Aguas abiertas, de la ciudad de Mar del Plata, cuyo objetivo es el de mantener viva la llama de Malvinas y homenajear a los caídos, con el lema "Nadar para no Olvidar".

Artículo 2°.- De forma.