FUNDAMENTOS

La situación con la que nos encontramos en la Línea Sur con los camiones de carga que transitan por la ruta 23, es muy preocupante, ya que desde Ingeniero Jacobacci salen por mes, aproximadamente, 250 camiones cargados con Diatomea. Muchas veces, transportan piedra laja y pórfidos de Los Menucos, y caolin que sale de Manuel Choique para las cerámicas y las petroleras. También, marchan camiones de la molienda en Teniente Masa, entre Ramos Mexía y Valcheta, que llevan bentonita.

Ahora bien, según informó la Dirección Nacional de Vialidad Viedma, el peso total de un camión cargado es de 45.000 kilos, pero usualmente exceden los 50.000 kilos. Por esta razón, dicho organismo comprará dos balanzas para pesaje de camiones y control de cargas. Sería muy importante que una balanza se instale en la localidad de Ingeniero Jacobacci; de esta manera, se controlarán las cargas y se evitará el deterioro del camino .

Esta ruta ha costado millones y constituirá nuestro Corredor Biocéanico, dado que conectará el Atlántico y el Pacífico. Por ello, no podemos permitir que la destruyan. Tal vez, el gobierno de la provincia deba establecer algún convenio con los municipios que tengan en su ejido los puestos de control necesarios para la colocación de las básculas.

Es muy interesante saber que los caminos pavimentados están diseñados para los pesos legales; un exceso de carga de un veinte por ciento (20%) en el peso por eje, significa que un pavimento de duración prevista para diez años, sólo perdurará cinco años. Generalmente, el deterioro de la cinta asfáltica se debe a la falta de control del transporte de cargas.

Por ello:

Autora: Sandra Recalt.

Legislatura de la Provincia
de Río Negro

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

C O M U N I C A

Artículo 1°.- A la Dirección Nacional de Vialidad, que vería con agrado instale una de las balanzas sobre la Ruta Nacional N° 23, en la localidad de Ingeniero Jacobacci.

Artículo 2°.- De forma.