



Legislatura de la Provincia de Río Negro

FUNDAMENTOS

Desde su tan esperada reactivación, el Tren del Valle no deja de ser noticia, aunque lamentablemente las razones que lo llevan a figurar en los titulares de los medios locales y regionales en nada se parecen a la festiva inauguración que tuviera lugar en julio del año pasado.

Desde entonces y para infortunio de sus usuarios diarios, las reiteradas interrupciones del servicio que une las ciudades de Cipolletti y Neuquén ya son moneda corriente.

Recientemente, desde este Bloque legislativo hemos cursado una iniciativa parlamentaria, solicitando se le dé curso con carácter preferencial a la ampliación del servicio ferroviario de pasajeros incorporando todas las estaciones ubicadas entre las localidades de Senillosa (Neuquén) y Chichinales (Río Negro). Por este motivo, no vamos a abundar nuevamente en las bondades económicas, sociales y ambientales de este medio de transporte en general, como así tampoco en los beneficios que le imprime a la conectividad y comunicación de nuestra zona, en particular.

Pero lamentablemente por más que quisiéramos poco podríamos ahondar hoy en dichas bondades, si el servicio interurbano de trenes entre Cipolletti y Neuquén queda fuera de funcionamiento tan asiduamente. Seis fallas ya se han registrado durante sus ocho meses de existencia; cuadro que se agrava aún más dado que la segunda formación también está inactiva "hasta nuevo aviso" en el área de Mantenimiento de los galpones de Ferrosur, esperando que los repuestos lleguen de la Provincia de Córdoba.

Tan preocupante es la situación como lo son las palabras de Horacio Quiroga, el intendente de Neuquén, tomadas por la prensa, quien a modo muy gráfico dijo que como están las cosas el tren más que un medio de transporte interurbano tiene un carácter turístico familiar para que nuestros hijos o nietos puedan ver cómo era viajar en tren. Está claro que éste nunca fue el sentido de su reactivación. El Tren del Valle no es el Tren de la Nostalgia. No lo fue ni lo es para los vecinos valletanos que con dedicación y compromiso abonaron durante años esta iniciativa, como así tampoco pareció serlo para la ex Presidente Fernández de Kirchner que en su momento manifestó su satisfacción por la inauguración de un servicio de transporte de pasajeros que descongestionaría "el tráfico diario de 50.000 personas entre ambas ciudades". O para el ex Ministro Randazzo quien aseguró "ir mejorando el servicio a medida que vayamos avanzando".



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

Incluso -y cito otra vez a la ex Presidente- puso en escena como broche de oro de su discurso inaugural, "el proyecto del Tren trasandino como una tarea pendiente de la que hablamos con la presidente chilena, Michelle Bachelet".

En fin, promesas incumplidas todas que ponen en blanco sobre negro la cruda verdad: si al Tren del Valle no se le asignan los recursos necesarios para una real mejora de sus servicios, más temprano que tarde asistiremos a su prematura defunción, producto -claro está- de una más de las tantas maniobras demagógicas a que nos tenía acostumbrados el kirchnerismo.

Por ello:

Autores: Jorge Armando Ocampos; Daniela Beatriz Agostino.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

C O M U N I C A

Artículo 1°.- Al Poder Ejecutivo Nacional, Ministerio de Transporte, que vería con agrado se dé curso con carácter preferencial a la inaplazable mejora de la calidad del servicio ferroviario de pasajeros que une las localidades de Cipolletti y Neuquén.

Artículo 2°.- De forma.