



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

FUNDAMENTOS

El submarino ARA "San Juan" es una nave casi única en el mundo. Su construcción fue encargada a Alemania en 1982, apenas antes de la guerra de Malvinas, y fue parte de un proyecto de construcción de 6 de su tipo; pero sólo se hicieron 2, su gemelo es el ARA "Santa Cruz", también con asiento en la Base Naval Mar del Plata.

El "San Juan" fue terminado en 1985 y el 18 de noviembre de ese año se hizo la ceremonia de afirmación del pabellón argentino en su cubierta. La ceremonia fue en un muelle del astillero Thyssen Nordseewerke, en Emden, Alemania.

La dotación argentina del flamante "San Juan", al mando del entonces Capitán de Fragata Carlos Zavalla, se aprestaba para zarpar hacia la Base Naval Mar del Plata, a más de 6.000 millas náuticas.

Por pedido del Comandante, durante la ceremonia de afirmación del pabellón se tocó "Viejos Camaradas", una de las marchas militares más conocidas en todo el mundo. "Tanto en la necesidad como en el peligro, siempre manteniéndonos juntos", dice un fragmento de esa marcha.

Después, la banda de música del Cuerpo de Infantería del Báltico ejecutó el Himno Nacional Argentino que a manos de esos músicos sonó diferente.

-¡¡Viva la Patria!! -se escuchó en las voces de los marinos argentinos, que levantaron sus gorras blancas como corolario de la ceremonia por la cual el "San Juan" enarbolaba la enseña patria y encaraba su travesía hacia estas latitudes.

"Ya flota a los vientos la enseña celeste y blanca, insignia de justos y emblema de paz, expresando que el submarino ARA 'San Juan' queda consagrado al servicio de la Nación Argentina -dijo el Capitán de Fragata Zavalla, primer Comandante del submarino que además lleva por nombre el de su provincia natal-. Ningún buque es mejor que su tripulación; por eso, este submarino, fruto del ingenio y trabajo de tanta gente, nos impone a sus tripulantes la obligación de superarnos cada día en nuestra actividad y celo profesional."

Durante sus años de servicio en la Armada Argentina, el "San Juan" efectuó junto al resto de los buques de superficie de la Flota de Mar diversas etapas operativas en el mar, ejercitaciones y adiestramientos



Legislatura de la Provincia de Río Negro

individuales. También participó en operativos internacionales como UNITAS, FRATERNOS, PASSEX, ATLASUR, GOSTH y GRINGO-GAUCHO.

Entre los despliegues al exterior de mayor alcance se destacan el ejercicio UNITAS 33 en Puerto Rico en 1992, donde el ARA "San Juan" operó desde la base naval estadounidense Roosevelt Roads en Puerto Rico; el George Washington-FLEETEX donde operó en el Atlántico Norte; y el Operativo PASSEX 24 en 1994, en el que se ejercitó con unidades de la Armada de Venezuela, en el Caribe.

Luego de esa intensa trayectoria operativa, el 9 de noviembre de 2007 ingresó al Astillero Almirante Storni, en el Complejo Industrial Naval Argentino, donde inició su renacer mediante un exhaustivo trabajo de reparación de media vida de todos sus sistemas. Trabajaron arduamente unas 600 personas, militares y civiles de la Armada, trabajadores de Tandano y de empresas contratistas para ponerlo de vuelta en el mar.

El mayor desafío fue el corte del casco para poder recambiar sus 960 baterías de propulsión. El acero cedió al fuego y el "San Juan" se separó en dos.

En 2011 se concretó una tarea titánica: reensamblar las dos partes del casco, separadas y sometidas a una serie de etapas técnicas sucesivas que culminaron con la resoldadura del casco, con la resistencia suficiente para que el submarino se constituya en una sola pieza y poder soportar la presión de gran profundidad en el océano. Después llegaron los controles y el pintado del casco resistente.

"El corte del casco resistente había implicado la separación de la columna vertebral del submarino —explicó el Jefe de Proyecto Submarino, Capitán de Navío Mario Antonio Pontello—. Ahora, todos sus grandes componentes fueron nuevamente remontados a bordo".

Las tareas culminaron en febrero de 2014.

Y así, una tarde de junio de 2014, más de 30 años después de su botadura, el submarino ARA "San Juan" hundió su quilla, proa, popa y velas en el Mar Argentino e inició su navegación hacia la Base Naval Mar del Plata.

En noviembre de año 2017 la realidad, hoy historia por todos conocida, nos golpeó duramente.

Mucho se ha escrito y se escribe de lo que pudo haber ocurrido el 15 de noviembre del 2017 a partir de la desaparición de la nave.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

Hemos asistido incluso a un ejemplar ejercicio de colaboración internacional.

En la dotación del ARA San Juan reviste el submarinista Mario Toconás, domiciliado en la rionegrina localidad de Sierra Grande.

Por ende, es ya una obligación de todos reclamar por la vida de los 44 tripulantes y por el esclarecimiento definitivo de lo ocurrido.

Por ello,

Autor: Raúl Martínez.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

COMUNICA

Artículo 1°.- Al Poder Ejecutivo Nacional, vería con agrado disponga a través del Ministerio de Defensa de los recursos presupuestarios, físicos, logísticos y de personal militar y civil que sean necesarios para la continuación de las tareas de búsqueda y rescate del submarino ARA "San Juan".

Artículo 2°.- De forma.