



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

FUNDAMENTOS

El Servicio de Transporte Ferroviario junto con el puente ferroviario que une las actuales ciudades de Neuquén y Cipolletti fueron inaugurados en el año 1901 comunicando la margen este y oeste del río Neuquén, lo que constituye, hasta el presente, una de las obras de ingeniería más importantes en la región.

En el año 1948, el presidente Juan Domingo Perón, estatizó los ferrocarriles ingleses y este ramal pasó a llamarse Ferrocarril Nacional General Roca.

El 21 de Julio de 2015, la entonces presidenta de los argentinos y argentinas, Cristina Fernández de Kirchner, inauguró a través de una videoconferencia el Tren del Valle, el servicio de ferrocarril que une la capital de la vecina provincia con la localidad rionegrina de Cipolletti y permite reducir de forma significativa la duración del trayecto.

Las formaciones destinadas al "Tren del Valle" cuentan con una capacidad de 140 pasajeros, sistemas de seguridad, calefacción, aire acondicionado y butacas reclinables con cinturones de seguridad instalados, lo que hace que pasajeros y pasajeras viajen en forma confortable y segura. En el contexto actual, dada la necesidad de cumplir con los protocolos sanitarios dispuestos por las autoridades, la cantidad de quienes pueden hacer uso de este servicio público se ha visto reducida.

Este servicio que transportó más de 361 mil personas en 2019, tendrá una capacidad limitada de pasajeros, será obligatorio el uso del tapabocas durante todo el viaje e indispensable mantener la distancia social al momento de esperar el arribo del tren en plataforma y al descender del mismo. Contemplando las medidas de prevención, personal de Trenes Argentinos les tomará la temperatura a los pasajeros y pasajeras antes de abordar el servicio. Las formaciones contarán con cartelera visible indicando la distancia social requerida y los coches permanecerán ventilados antes, durante y después de cada viaje. Además, los coches serán desinfectados al llegar a cada una de las estaciones cabeceras.

El Tren del Valle entre Cipolletti - Neuquén volvió a funcionar desde el mes de diciembre de 2020, con seis frecuencias diarias por sentido. El servicio, al igual que otros regionales, estaba suspendido desde marzo a causa de la pandemia. El día 18 de marzo comienza la



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

denominada "prueba piloto" del medio de transporte entre las localidades de Neuquén capital y Plottier

En su visita a la capital Neuquina, el Ministro de Transporte de la Nación se comprometió a construir los cinco apeaderos faltantes. Tanto las autoridades de ambas provincias como lxs potenciales pasajeros se mostraron sumamente optimistas con la ampliación del recorrido del Tren del Valle que cubrirá, desde el 29 de marzo, el tramo entre Cipolletti, Neuquén y Plottier; en principio lo harán dos formaciones con frecuencias diarias, de acuerdo a lo que se explicita en el siguiente cuadro:

Tren del Valle

Cipolletti - Neuquén - Plottier

Diagrama especial por distanciamiento social, preventivo y obligatorio. Sólo podés viajar si tenés el certificado único habilitante de circulación. Capacidad limitada de acuerdo al protocolo.

Argentina unida

Horarios

Vigente desde: 29/03/2021

Lunes a viernes

Trenes a Neuquén / Plottier



TREN N°	Cipolletti	Neuquén	Plottier
2001	07:20	07:45	----
2003	08:30	08:55	09:40
1023	10:00	10:25	11:10
2013	16:40	17:05	----
2015	17:50	18:15	19:00
2017	19:00	19:25	20:10

Trenes a Neuquén / Cipolletti



TREN N°	Plottier	Neuquén	Cipolletti
2000	06:00	06:45	07:10
2002	----	07:55	08:20
1020	07:50	08:35	----
1022	----	09:20	09:45
2012	15:20	16:05	16:30
2014	----	17:15	17:40
1024	17:00	17:45	----
2016	----	18:25	18:50

Tarifas

Vigente desde: 29/03/2021
Valor de un viaje expresado en \$

	Con SUBE	Sin SUBE
Neuquén - Cipolletti	\$ 9.-	\$ 16.-
Neuquén - Plottier	\$ 22.-	\$ 39.-
Cipolletti - Plottier	\$ 31.-	\$ 55.-

Horario Boletería Cipolletti / Neuquén

Lunes a viernes
de 06:30 a 10:30 hs.
y de 15:30 a 19:30 hs.

Adquirí tu boleto en las
boleterías habilitadas

COVID-19
Cuidarte es cuidarnos



Respetá la distancia social preventiva en andenes y dentro de la formación.



Lavate las manos frecuentemente con agua y jabón o alcohol en gel.



No te lleves las manos a los ojos, nariz ni boca.



Es obligatorio el uso de tapaboca durante todo el viaje.



Estornudá y tosé en el pliegue del codo.



Evitá el contacto con otras superficies.

0800-222-8736 (TREN)
trenesargentinos.gob.ar

TRENES ARGENTINOS
REGIONALES



Ministerio de Transporte
Argentina

Fuente: Ministerio de Transporte Argentina - Trenes Regionales.

"El Tren del Valle para el transporte de pasajeros tendrá un recorrido que abarcará a todas las ciudades del Alto Valle de Río Negro y Neuquén, desde Senillosa a Chichinales. El anuncio lo realizó el Ministro de Transporte de la Nación, Mario Meoni, que además firmó



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

convenios con municipios de Río Negro para la modernización de terminales de colectivos.

La puesta en marcha del tren de pasajeros se dará dentro del plan para la recuperación de corredor ferroviario de la Norpatagonia, con el que se proyecta al mismo tiempo concretar el tren bioceánico”.

Fuente: Diario Río Negro - 18 de marzo 2021.-

Es así que a partir del próximo lunes 29 de marzo volverá el tren a la localidad de Plottier, luego de casi 30 años sin viajes de transporte de pasajeros ferroviarios a esta localidad. El pasaje hasta la capital neuquina costará 22 pesos y habrá cuatro frecuencias diarias.

De acuerdo a lo expresado por las autoridades de Trenes Argentinos Operaciones (SOFSE) en su página oficial, el Tren del Valle (Cipolletti - Neuquén) que fuera inaugurado en julio de 2015, es el segundo servicio regional más utilizado del país y el año pasado batió su récord histórico de pasajeros transportados. Se estima que la extensión a Plottier le agregaría unos 50 mil pasajeros anuales más.

Al mantenerse inconclusa la mega obra de la Ruta 22, sumado a la intensificación del tránsito liviano y pesado debido a la explotación de la cuenca petrolera de Río Negro y Neuquén, teniendo en cuenta que hoy circulan por día más de 50.000 vehículos por los puentes interprovinciales, el Tren se constituye en la única vía alternativa de traslado de pasajeros.

Por ello, proponemos a la Legislatura rionegrina apoyar las políticas públicas que mejoran la calidad de vida de la población y destacar que el Gobierno Nacional avance en forma conjunta con las jurisdicciones provinciales en la extensión del servicio y recorrido del Tren del Valle, además de programar futuras ampliaciones de manera que el servicio de trenes de pasajeros cubra, a mediano plazo, al resto de las localidades del Alto Valle entre Senillosa y Chichinales.

Por ello:

Autor: Héctor Marcelo Mango.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

COMUNICA

Artículo 1°.- Al Poder Ejecutivo Nacional y al Ministerio de Transporte de la Nación, su beneplácito por la ampliación del recorrido del Tren del Valle a partir del próximo lunes 29 de marzo entre las localidades de Plottier y Cipolletti, luego de 28 años sin viajes de transporte de pasajeros entre ambas localidades, como así también ante el compromiso asumido por el Ministro de Transporte de la Nación, Mario Meoni, quien anunció la puesta en marcha del plan para la recuperación del corredor ferroviario de la Norpatagonia, que ampliará el recorrido del mencionado tren a todas las ciudades del Alto Valle de Río Negro y Neuquén, desde Senillosa a Chichinales.

Esta decisión adoptada por el Poder Ejecutivo Nacional responde a un histórico y sentido reclamo de la ciudadanía y representa una fuerte presencia del Estado en favor del desarrollo de nuestra región.

Artículo 2°.- De forma.