



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

FUNDAMENTOS

Es dable poner de manifiesto que por ciclismo adaptado entendemos a todas y cada una de las diferentes formas que se puede adaptar una bicicleta o triciclo para que una persona con algún tipo de discapacidad pueda realizar esta actividad con la mayor comodidad y autonomía posible.

Para iniciarse en el ciclismo adaptado no es necesario ningún tipo de preparación física previa. Basta con que el participante disponga de un poco de movilidad en hombros o brazos. La práctica habitual de este deporte favorece el fortalecimiento de las extremidades superiores, la columna vertebral y los músculos pectorales y abdominales.

Hace años comenzaba a urgir dicha idea con pocos participantes, actualmente ha adquirido el carácter de disciplina deportiva. En el año 2001, se incursiono en el ciclismo adaptado.

El primer Campeonato Nacional de Ciclismo Adaptado fue en 2001, en el Circuito KDT de la Ciudad de Buenos Aires, en el que se coronó Campeón José Isa (ciclista ciego) junto a su piloto guía Miguel Perviú.

Al año siguiente desde APANOVI, realizo el 2° Campeonato Nacional de Ciclismo Adaptado, sobre la ruta provincial n° 11, desde Chapadmalal a la ciudad de Mar del Plata. Allí se coronaron el binomio Pablo Astoreca y Pablo Tobías y en la categoría Parálisis Cerebral el ciclista marplatense Hernán Fernández.

También participaron en las pruebas de 5 km contrarreloj los triciclos (ciclistas con parálisis cerebral más comprometidos) y discapacitados físicos con miembros superiores o inferiores amputados.

El 3° Campeonato Nacional fue para el binomio Alberto y Ariel Nattkemper, padre e hijo, desde Teodelina a Venado Tuerto con un distancia de 80 km entre las ciudades Santafesinas

El 4° Campeonato Nacional lo obtuvo nuevamente Alberto Nattkemper junto a su piloto guía José Flores, en el Complejo Punta Mogotes de la Ciudad de Mar del Plata.

En el 2005 Nattkemper obtuvo su nuevo título en el Parque Manuel Belgrano (ex KDT) junto a José Flores. 2006 encontró a Nattkemper Campeón junto a Jorge



Legislatura de la Provincia de Río Negro

Sebastián y por último el título del Nacional 2007 realizado el 16 de marzo de 2008 (suspendido en diciembre pasado) lo coronó nuevamente Campeón junto a Martín Ercila, un joven ciclista de 21 años perteneciente a la escuela de Ciclismo de Sebastián Donadío.

Grand Prix.

A partir de 2005 se comenzaron a realizar los campeonatos Gran Prix, de nueve o diez fechas anuales, en distintas ciudades de la República Argentina. Durante 2005, 2006 y 2007, quien se llevó los lauros fue el binomio de Pablo Astoreca y Cristian Pedraza en tandem masculino, mientras que en tandem femenino, la coronación fue para el equipo rosarino de Miriam Oviedo y Laura Escobar, de ARDEC.

Guillermo Lozano y Evelyn Belloto, de la ciudad de Gualeguay, son los Campeones Nacionales del tandem mixto y los más jóvenes de los competidores, actualmente tienen catorce (14) y dieciocho (18) años y se iniciaron en las competencias hace tres (3) años. Para los tandem es bastante difícil entrenar en equipo, ya que no siempre tienen la suerte de tener un guía que sea el compañero para todas las ocasiones, y más difícil aún combinar los horarios en base a las actividades que cada uno tiene.

En el mes de septiembre/07, participaron en el OPEN DE CICLISMO ADAPTADO en representación de Argentina Rodrigo López, ciclista con parálisis cerebral categoría CP 3, quien obtuvo dos medallas de bronce y una de plata. Por su parte los tandem masculinos que nos representaron fueron los de Pablo Astoreca - Cristian Pedraza y el de Alberto Nattkemper y Sebastián Donadío. Disputaron pruebas de velocidad, persecución y ruta.

La participación en los Juegos Paralímpicos Beijing 2008 de Rodrigo Lopez y Alberto Nattkemper nos permite afirmar que son el gran futuro del ciclismo adaptado.

El día 5 de abril del 2009, en Villa Riachuelo Ciudad de Buenos Aires se realizó "La 1º fecha de ciclismo adaptado 2009 y Evaluativo" Organizado por APANOVI (Asociación Pro Ayuda a No Videntes). El Circuito: Avenida Coronel Roca, Autopista Arturo Illia Avenida 27 de febrero Colectora de Avenida General Paz Distancia del circuito: 9.8 km. Estuvo fiscalizado por la Subcomisión de ciclismo Adaptado - FACPyR (Federación Argentina de Ciclismo de Pista y Ruta).

En la prueba participaron ciclistas con diferentes discapacidades:



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

- Discapacidad visual (ciegos y disminuidos visuales)
- Parálisis cerebral
- Discapacidad física

Los ciclistas representaron a distintas instituciones de la Argentina, de diferentes ciudades como Rosario y Venado Tuerto (Santa Fé), Colón, Gualaguay y Concordia (Entre Ríos), Mendoza, San Juan, Gran Buenos Aires y Ciudad de Buenos Aires.

De acuerdo a las categorías deportivas, y a las distancias mínimas y máximas exigidas internacionalmente por UCI (Unión Ciclista Internacional), se desarrolló la prueba.

Entendiendo la importancia de estos eventos para el desarrollo del deporte en personas con discapacidades, sería positivo que sea conocido en nuestra provincia, para que se organice de igual manera, o de otra forma, se extienda la participación de concursantes en las pruebas ciclísticas anuales.

Por ello:

Autores: Martha Ramidán

Acompañantes: Beatriz Manso, Fabián Gatti



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

**LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO
D E C L A R A**

Artículo 1°.- De interés social, cultural y deportivo los campeonatos deportivos nacionales de ciclismo adaptado y evaluativo que organiza anualmente desde el año 2001, la Asociación Pro Ayuda a No Videntes (APANOVI), abarcando distintos circuitos de nuestro país y su realización desde distintas provincias.

Artículo 2°.- De forma.