FUNDAMENTOS

Quienes habitamos la patagonia, tenemos muy claro el significado que tiene el ferrocarril, y particularmente en nuestra provincia ha cumplido y cumple, desde su reactivación, un papel preponderante desde lo turístico, y fundamentalmente desde lo social. Es que nuestro Tren Patagónico nos permite la comunicación fluida con muchas localidades de nuestra línea Sur, cuando en pleno invierno las inclemencias climáticas hacen que la ruta 23, la que siempre soñamos se cumplan las infinitas promesas de asfalto por parte de los distintos gobiernos nacionales que han transcurrido, queda intransitable. Y la única vía de comunicación es el tren.

Esos pueblos de nuestra provincia, que han nacido con el paso del tren, que fue el factor aglutinante de todos los pueblitos, allá por 1917, cuya emergencia inicial se interpreta como un nucleamiento a partir de la llegada del ferrocarril, casi todos ellos están divididos en dos por extensas instalaciones ferroviarias.

Además de los ferrocarriles estatales que se construyeron de acuerdo a la Ley de Fomento de Territorios Nacionales, abundaban en aquella época los proyectos de construcción de líneas privadas, pero ninguno prosperó.

No podemos dejar de mencionar la relevancia que tuvo el ferrocarril en el desarrollo del puerto de San Antonio Oeste, que le permitió potenciar su actividad portuaria y de la población.

En 1930 con la construcción del puente ferrocarretero que une las localidades de Viedma y Carmen de Patagones, de esta manera fue vital la importancia de los ferrocarriles en nuestra provincia, favoreciendo no solo la comunicación, sino también el transporte de cargas.

En 1934 se podía viajar desde Buenos Aires a San Carlos de Bariloche, sumándose así, la actividad turística.

Y que guardan en su seno historias de vida, de lucha, de frío, de sueños.

Es tan importante para nuestra historia, nuestra cultura, nuestra realidad, nuestra gente, nuestros rionegrinos que diariamente construyen el futuro de nuestra

provincia, con lo cual, el es para los rionegrinos un estandarte, porque nos permite transitar toda nuestra provincia, sin dejar de lado nuestros pueblos, y sin tener que atravesar otra provincia para llegar a la zona andina rionegrina.

Es por todo ello, que debemos reconocer y prestigiar la tarea que está llevando a cabo la Universidad Católica Argentina, a través del Instituto de Ciencias Políticas y Relaciones Internacionales, que mediante el Programa Geográfico Político Patagónico se llevará adelante entre los días 8 y 10 de septiembre en El Maitén y Esquel el "III Encuentro Ferroviario Patagónico".

Esta reunión se propone dinamizar el ferrocarril en la región, desde lo histórico, cultural y turístico y con un gran énfasis en la posibilidad de una deseable reactivación económica. Al igual que hace un año en Puerto Deseado, de que se finalizó la edición de un documental acerca de lo ocurrido en el último encuentro en el cual se rememoran las frases más relevantes y emotivas de los ex trabajadores ferroviarios de los distintos ramales patagónicos.

Este "III Encuentro Ferroviario Patagónico" tiene la intención de solidificar las bases de una familia ferroviaria patagónica, invitando a los protagonistas a traer al presente aquellos relatos guardados en sus memorias.

Por ello.

AUTOR: Susana Josefina Holgado

FIRMANTES: Mario Pape, Adrián Torres

Legislatura de la Provincia
de Río Negro

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

D E C L A R A

Artículo 1°.- De interés social, educativo y cultural el "III Encuentro Ferroviario Patagónico", auspiciado por la Universidad Católica Argentina a través del Instituto de Ciencias Políticas y Relaciones Internacionales, mediante el Programa Geográfico Político Patagónico; que se llevará a cabo entre los días 8 y 10 de septiembre en El Maitén y Esquel, Provincia de Chubut.

Artículo 2°.- De forma.