



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

FUNDAMENTOS

La popular frase "no importa cuando leas esto...", a la cual nos remitimos tan frecuentemente, encaja como una pieza de rompecabezas en una obra trascendental para la Provincia de Río Negro como es la Ruta Nacional N° 22: "no importa cuando leas esto, no hay novedades sobre el avance de la Ruta 22"

El 10 de diciembre de 2023 con la asunción del Presidente Javier Milei se generó un nuevo cambio de administración a nivel nacional, a la vez que el ámbito provincial asumió un nuevo período el Gobernador Alberto Weretilneck, de la misma manera que hubo asunción de autoridades -con o sin recambio- en varios municipios que se ven afectados por las demoras en esta obra.

Pero, pese a los cambios en los actores, el panorama sigue siendo el mismo, mayormente por la falta de voluntad política de parte del gobierno nacional saliente. Así, la fotografía de 2019 en las obras de la Ruta Nacional N° 22 sea similar a la de hoy.

Sumado a la falta de voluntad del anterior gobierno nacional está el hecho de que la gobernadora Arabela Carreras tampoco priorizó esta gestión. Así, apenas se pronunció tibiamente y no acompañó el reclamo por el corredor del Alto Valle Oeste que apenas visitó un puñado de veces en sus cuatro años de gobierno.

Esta ruta es el camino de miles de usuarios para el turismo, la actividad agropecuaria y especialmente para la actividad hidrocarburífera, que tantos dividendos deja sin que se vuelquen en la mejora de la infraestructura.

Las obras del Tramo N°5 y 6 de la Ruta Nacional N° 22 se viene discutiendo hace tiempo. La sección (5) entre la localidad de Fernández Oro y Cipolletti avanzó hasta el 75% de los casi 10 kilómetros de recorrido. En su momento el municipio rechazó la construcción de un cruce elevado en Isla Jordán y por eso se detuvo.

El tramo N°6 es él que va desde allí hasta la rotonda del Tercer Puente en la Ruta 151. Este sector está en discusión desde la gestión del hoy Diputado Nacional Aníbal Tortoriello como Intendente de la Localidad de Cipolletti.

Desde 2010 se viene discutiendo la ampliación de la ruta nacional. Pasaron más de 4.500 días y el



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

sector de Cipolletti, uno de los más transitados, ni siquiera tiene proyecto ejecutivo.

En abril de 2021 se firmó un acta acuerdo entre Vialidad Nacional y las autoridades del municipio de Cipolletti para que este sea parte activa del proyecto ejecutivo y pueda concretarse. Se resolvió que en el tramo 6 (ingreso Isla Jordán-Tercer Puente) sea una avenida urbana a nivel con semaforización controlada y sin cruces elevados. Sobre el estado de este proyecto ejecutivo se desconocen avances.

Esta iniciativa es una instancia incipiente para cualquier obra, mucho más para una de la envergadura de los trabajos que se deben realizar allí. El retraso en el avance de esta tarea trascendental implica mayor demora para llegar a la licitación.

Otro añejo pero vigente proyecto es la traza de la RN 22 por la barda norte la cual se espera se pueda avanzar, camino de 106 kilómetros, desde Chichinales hasta Cinco Saltos. En marzo de 2023 Vialidad Nacional anunció que avanzaría con esa iniciativa que tiene el aval de todos los actores involucrados en la región.

Durante el mes de enero de este año trabajadores de Vialidad Nacional realizaron tareas de mantenimiento sobre la calzada en la Ruta 22 a la altura de la localidad de Cipolletti, esto generó expectativas de una posible reactivación de la histórica obra vial. Sin embargo, fuentes de la cartera nacional confirmaron que se trata de trabajos de mantenimiento y que la sección 5 (Fernández Oro-Cipolletti) está neutralizada.

El cambio de gobierno mantiene una incógnita sobre la obra pública y en particular sobre las tareas de conectividad viales en la región no hay certezas.

“No hay mal que dure cien años”, dice el refrán, pero en este caso, la excepción a la regla popular viene para largo. Si las disputas que trajo la ampliación a un modelo de autopista, los murallones, los conflictos con municipios y el cambio a autovía parecen demasiado para referirse a un sólo camino, repasar el archivo demuestra que el proceso viene de mucho antes y para largo.

Ante dicha situación, en nuestro carácter de representantes del pueblo de la Provincia de Río Negro, corresponde elevar el reclamo pertinente a las autoridades responsables de la ejecución de dicha obra, para lo cual elevamos el presente proyecto; solicitando el acompañamiento de mis pares.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

Por ello:

Autoría: Juan Martín, Martina Lacour, Juan Murillo Ongaro,
Claudio Doctorovich, Gabriela Picotti, María Laura Frei,
Ofelia Stupenengo



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

COMUNICA

Artículo 1°.- Al Poder Ejecutivo de la Nación y en particular a la administración general de la Dirección Nacional de Vialidad que vería con agrado arbitre los medios que considere necesarios para retomar las tareas pendientes de la Ruta Nacional n° 22, brindando información clara sobre la situación de dichas obras.

En particular, se solicita que informe el estado de situación del sector Fernández Oro-Cipolletti, indicando fecha estimada para su reinicio y plazo de ejecución para su finalización; así como del Sector 6, entre el ingreso a la Isla Jordán y el denominado Tercer Puente; y haga público el proyecto de la traza de la Ruta Nacional n° 22 por la barda norte, comprendiendo 106 kilómetros desde Chichinales hasta Cinco Saltos.

Artículo 2°.- De forma.