FUNDAMENTOS

Es de conocimiento social, que el fútbol y el automovilismo son y serán ejes centrales de muchas discusiones familiares, de café, oficinas o donde los argentinos se encuentren con tiempo disponible.

En nuestra provincia, día a día aumentan los aficionados, ya que la migración trae consigo desde otras regiones la pasión por estos deportes, que se ajustan al proyecto que deseamos poner a consideración en la Cámara de legisladores.

El turismo es uno de los pilares económicos de la provincia, y por eso el Estado debe velar por estos intereses y potenciar su desarrollo en todo el territorio.

En momentos cuando la Patagonia renueva impulsos y avizora un futuro más prometedor, tenemos la obligación de implementar ideas innovadoras para generar recursos que permitan el desarrollo sustentable de las distintas zonas turísticas.

La construcción de un autódromo en la región andina es el sueño de muchos aficionados cordilleranos, que por diversos motivos fue quedando siempre postergado.

Influyó en esta postergación la realización de las pruebas de rally, de las que incluso se disputaron fechas del campeonato mundial de la especialidad.

Fueron jornadas seguidas con verdadera pasión por toda la región. La predisposición de la comunidad de Bariloche para con los pilotos y acompañantes que ayudaron a cualquier hora para solucionar diversos inconvenientes, con el orgullo de sentirse partícipes de la carrera quedó evidenciada en mas de una oportunidad.

Sin embargo los intereses económicos fueron más fuertes, y la actividad permanente de grupos ambientalistas que se manifestaron en contra de este tipo de eventos, logró que hoy Bariloche de ser protagonista excluyente tenga que conformarse con ver las carreras por televisión soportando pérdidas en su economía, y también su forma de vivir el automovilismo en familia.

El Departamento Pilcaniyeu aparece como un lugar adecuado para la construcción de un autódromo, viendo facilitado los ingresos por la presencia de las rutas 23, 237

e inclusive la 258 y debido a la corta distancia con los lugares turísticos como Bariloche y Villa La Angostura.

En este aspecto existe la voluntad política del intendente de Pilcaniyeu para facilitar los terrenos fiscales necesarios para llevar adelante la construcción del autódromo. Estos terrenos podrían ser donados o cedidos por la municipalidad de Pilcaniyeu, lo que evitaría erogaciones en tierras por parte de la provincia.

La disponibilidad de alojamiento en la zona ronda las 25.000 camas si a la de San Carlos de Bariloche se le suma la capacidad hotelera de la vecina localidad de Villa La Angostura, que también es integrante del corredor turístico andino.

El aprovechamiento de las bajas temporadas turísticas, facilitaría el abaratamiento de los costos a los equipos y proveería de más de 40.000 turistas genuinos anuales a la comarca andina en el caso de poder conformar un calendario de 4 fechas con las principales categorías del automovilismo nacional, con la consiguiente actividad económica durante al menos una semana previa a la competencia.

Se debe tener en cuenta también el ingreso de turistas desde Chile quienes conocen este tipo de competencias y se verán beneficiados por el tipo de cambio.

La difusión de las bondades de la región en todos los espacios periodísticos deportivos nacionales no es posible de evaluar económicamente, ya que la presencia de Bariloche y Río Negro en todo el país y durante prácticamente un mes no puede ser medido cuantitativamente.

Tenemos como inmediato antecedente la excelente impresión causada en la dirigencia nacional con la apertura del circuito de Viedma, donde el esfuerzo y capacidad de los dirigentes rionegrinos estuvieron a la altura de los acontecimientos.

Vale aclarar que hay 4 principales categorías automovilísticas: Turismo Carretera, Turismo Competición 2000, Turismo Pista, Top Race, las que demás presentan competencias de Fórmula Renault y turismos Clase 2, Clase 3 las que en su conjunto otorgan la posibilidad de reunir la cantidad de turistas antes mencionada.

Por otra parte se debe destacar la posibilidad de desarrollo de la zona aledaña a Pilcaniyeu y Dina Huapi que contaría con ingresos extra que beneficiarían a la región de la línea sur.

La creación de numerosos puestos de trabajo ya sea en talleres mecánicos, auxilios, como en todo lo relacionado con la actividad a desarrollar durante gran parte del año, ya que también otras actividades zonales y regionales se darían cita en el autódromo.

La protección del medio ambiente, y el cuidado permanente de los parques nacionales, son detalles importantes a contemplar, por lo cual el lugar propuesto resulta beneficioso ya que Pilcaniyeu no esta inserto en ningún parque nacional ni provincial.

El desarrollo del proyecto se favorece con ventajas adicionales.

Bariloche cuenta con dirigentes que poseen la capacidad y experiencia necesarias para fiscalizar y llevar adelante el proyecto contando con los planos del trazado y con comisiones automovilísticas y de karting en actividad, que facilitarían la concreción del mismo.

La construcción del asfaltado hasta la ciudad de Pilcaniyeu sumará otro de los elementos a tener en cuenta, ya que se podría disponer de maquinarias, equipos y técnicos necesarios para consolidar y asfaltar el circuito, con el consiguiente ahorro, rapidez y aprovechamiento del tiempo de trabajo.

Se trata de una reivindicación al sentido común, ya que una ciudad como Bariloche, es ampliamente merecedora de un escenario de esta jerarquía para eventos multitudinarios que seguramente prestigiará a nuestra provincia y afianzará aspectos de la economía regional y la prédica constante de las industrias sin chimeneas.

Por tal motivo.

AUTOR: Claudio Juan Lueiro

Legislatura de la Provincia
de Río Negro

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

C O M U N I C A

Artículo 1°.- Al Poder Ejecutivo que vería con agrado que a través de ViaRSE se inicien las gestiones y estudios necesarios para la concreción de un autódromo en la zona andina provincial, privilegiando al Departamento Pilcaniyeu.

Artículo 2°.- De forma.