FUNDAMENTOS

Nuestra línea aérea de bandera, Aerolíneas Argentinas fue privatizada en la década del 90; dicha privatización implicó la destrucción y prácticamente la desaparición de la empresa.

Las agencias de turismo dejaron de vender pasajes ya que los horarios de sus vuelos estaban programados en horarios que tenían conexiones nulas, pocas frecuencias y casi siempre problemas en el servicio, lo que implicaba el poco uso y no se ofrecía como opción una demanda acorde lo exigido.

El Estado nacional procedió a recuperarla para los argentinos, reestatizándola, produciéndose a partir de entonces una fenomenal transformación en el servicio aéreo, volviendo a ser nuevamente la principal compañía que circula nuestros cielos y que llega a innumerables destinos internacionales.

Producto de la crisis que padeció la empresa como consecuencia de aquella decisión gubernamental, Viedma, nuestra capital provincial, sólo tenía un vuelo semanal, el cual no usaba casi nadie ya que se cancelaba la mitad de las veces, lo que se modificó cuando la compañía regresó a manos del Estado.

Las políticas llevadas a cabo por el gobierno saliente de reestatización implicó que se pasara de tener un vuelo semanal a tener uno diario, los siete días de la semana y que funcionaron de manera excelente, con aviones que prácticamente salían completos de pasajeros y los cuales estaban conformes con el servicio brindado.

Tener un vuelo todos los días, permite al pasajero planificar los viajes, salir y volver cuando lo desee, con la certeza de que si por cualquier motivo se cancela el vuelo (por razones climáticas por ejemplo) al día siguiente dispondrá de otro.

Con la nueva gestión de la empresa, a comienzos del corriente año, el vuelo diario de Viedma a Buenos Aires fue corrido una hora más tarde, llegando a Capital Federal a las 19hs, horario que no es el mejor desde todo punto de vista; quien tiene que ir a hacer un trámite, no encuentra ninguna utilidad en llegar a Aeroparque, con suerte a la hora antes indicada.

A partir del mes de junio, Viedma contará con dos vuelos menos a Buenos Aires ya que los de

martes y jueves fueron eliminados. Paulatinamente, como ya ocurrió cuando la empresa fue privatizada, el resto de los días irán teniendo menos pasajeros, y esa será la excusa perfecta para levantar los pocos vuelos que irán quedando.

Tales circunstancias implican que nuestra capital perderá su conectividad a nivel aéreo, con todo lo que implica, tanto para llegada de turistas a nuestro litoral atlántico, como de posibles inversores y fundamentalmente para cuando se tenga que viajar por razones de salud.

Por ello:

Autor: Mario Ernesto Sabbatella.

Legislatura de la Provincia
de Río Negro

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

C O M U N I C A

Artículo 1°.- A la Empresa Aerolíneas Argentinas, arbitre los medios necesarios para que se mantengan los siete vuelos semanales entre las ciudades de Viedma y Buenos Aires

Artículo 2°.- De forma.