



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

**FUNDAMENTOS**

Se trata de un tema instalado hace mucho tiempo en la sociedad rionegrina.

Es conocido que el tramo de la ruta Nacional N° 22 comprendido entre Chichinales y Cipolletti concentra los volúmenes más relevantes de tránsito vehicular de distinto tipo, destacándose el tráfico interurbano de pasajeros, el transporte de carga y el turístico.

Gran parte de la actividad económica rionegrina tiene a esta ruta como principal vía de comunicación y circulación, sin que se cumpla con los requerimientos mínimos necesarios para garantizar un tráfico seguro, por lo que existe un alto riesgo en materia de accidentes de tránsito.

En tal virtud, acuerdo mediante de los intendentes valletanos y las autoridades provinciales, se viene impulsando el ensanchamiento de la actual traza entre las ciudades de Chichinales y Cipolletti, mediante la construcción de cuatro carriles con la correspondiente adecuación de los accesos a las distintas localidades.

La Legislatura rionegrina ha declarado de interés productivo, económico, vial y social la readecuación de la ruta 22, habiéndose gestionado a nivel nacional para obtener el financiamiento y la pronta iniciación de las obras.

A ello se suman los anuncios del señor Presidente de la Nación realizados en sus últimas y recientes visitas a las localidades del Alto Valle, habiéndose generado por cierto grandes expectativas.

Sin embargo, la evaluación de otras alternativas por parte del Gobierno Nacional, tal como refieren versiones periodísticas en los últimos días, aparece como causa de un retroceso injustificado en el avance de las gestiones, motivadas al parecer por lo oneroso y complejo que resultaría el proyecto presentado por la provincia.

Los proyectos alternativos en cuestión -el de la Alta Barda y el de la Ruta 7- fueron oportunamente rechazados porque el 82 % del tránsito que circula por la Ruta 22 es interurbano, y el 18 % restante en la alta temporada turística es tráfico pasante".

Cabe destacar que no puede evaluarse como oneroso el ensanchamiento propuesto cuando la ruta 22, en el tramo del Alto Valle, registra uno de los mayores índices en



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

cantidad de accidentes de tránsito con consecuencias trágicas en todo el país.

A raíz de ello el presidente de Viarse, Miguel Pedranti, viajó a Buenos Aires para entrevistarse con el titular de Vialidad Nacional, Nelson Periotti y con su par del Ministerio de infraestructura y Planificación Julio De Vido.

Este último se limitó a transmitir como única información oficial que la decisión del Gobierno Nacional es que la obra de la ruta 22 "se va a realizar", aunque sin precisar sobre algún plazo concreto, ni sobre si se hizo alguna evaluación sobre costos.

De esta forma se sigue dilatando el inicio de las obras y se da pie para que algunos personajes de la política insistan en dejar de lado la iniciativa de ensanche de la ruta 22, bregando por intereses personales y electoralistas en perjuicio de la sociedad rionegrina. Tal el caso del diputado nacional Julio Arriaga y del senador nacional Miguel Pichetto.

Es por ello que se propicia esta iniciativa tendiente a obtener del Poder Ejecutivo Nacional las precisiones concretas respecto de la obra en cuestión, particularmente lo relativo al inicio de las obras, costos estimados y asignación de las partidas presupuestarias correspondientes, llamados a licitación y plazo de ejecución.

Por ello,

**Autor:** Ana Ida Piccinini



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

## **LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO**

### **COMUNICA**

**Artículo 1°.-** Al Poder Ejecutivo Nacional, la imperiosa necesidad de brindar precisiones concretas respecto de las obras comprometidas de ensanchamiento de la Ruta Nacional N° 22 en el tramo Cipolletti- Chichinales, particularmente lo relativo al inicio de las obras, costos, asignación de las partidas presupuestarias correspondientes, llamados a licitación y plazos de ejecución.

**Artículo 2°.-** De forma.-