



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

FUNDAMENTOS

El ARSAT-2 es un satélite de comunicaciones geostacionario construido por la firma estatal argentina INVAP. Luego de su lanzamiento estará localizado en el slot geostacionario en la longitud 81° Oeste y abarcará tanto a Sudamérica como gran parte de América del Norte.

Originalmente, el lanzamiento estaba programado para la segunda mitad de 2013, pero en febrero de 2014, se finalizó el acoplado de los módulos de servicio y comunicaciones. El impulso del satélite contará con el respaldo de un broker internacional, cuyo contrato de seguro se firmó en abril de 2014, junto con el del satélite ARSAT-1. En agosto del mismo año, comenzaron los ensayos en el Centro de Ensayos de Alta Tecnología.

Para junio de 2015, ya se había completado la construcción del satélite de comunicaciones, y se encontraba transitando el período de pruebas en San Carlos de Bariloche. En agosto fue trasladado a la Guyana Francesa para ser lanzado a mediados o a fines de septiembre de 2015, a bordo de un Ariane o Soyuz, desde el Puerto espacial de Kourou.

Con estos proyectos, el gobierno de Argentina apuntó al ahorro de unos de 25 millones de dólares anuales en gastos a empresas de telecomunicaciones extranjeras. Además, permitió que el país no perdiera las posiciones orbitales 72 y 81, que le asignó la Unión Internacional de Telecomunicaciones, y que el Reino Unido aspiraba a poseer. Dicha ubicación permite un enfoque que abarca desde Estados Unidos hasta las Islas Malvinas.

En junio de 2015, la Secretaría de Comunicaciones de Argentina autorizó a la empresa Arsat a ubicar el satélite ARSAT-2 en la posición orbital de 81° Oeste, que tendrá cobertura desde América del Norte hasta la isla Grande de Tierra del Fuego.

BREVE RESEÑA:

El segundo satélite argentino geostacionario de comunicaciones, comenzó a ser embalado en un contenedor en las instalaciones de la empresa estatal Invap. Será llevado por tierra hasta el aeropuerto local el próximo 18 de agosto, desde donde un avión Antonov lo transportará hasta el aeropuerto de Cayenne, en Guayana Francesa, con una escala previa en Ezeiza para realizar una recarga de combustible.



Legislatura de la Provincia de Río Negro

Una vez que arribe a Cayenne, el satélite será transportado por tierra hasta Kourou, dentro de un contenedor que lo protege de las vibraciones y que, además, regula los valores de temperatura y humedad para proveer un ambiente óptimo. Está compuesto por tres partes: una cubierta para aislar y regular las condiciones en su interior, un soporte suspendido donde se ubica el satélite totalmente integrado y una base que posee un sistema de resortes para aislar las vibraciones.

La finalización de las tareas de integración y ensayo de este segundo satélite implican un nuevo hito en la política satelital que impulsó el ex presidente Néstor Kirchner, y continúa sosteniendo nuestra presidenta Cristina Fernández de Kirchner, a través de la inversión del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

La empresa está acompañada en esta nueva etapa por la Aftic (Autoridad Federal de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones), y confió en que "seguirá comprometida en la prestación de servicios de telecomunicaciones de igual calidad para todos los argentinos". Asimismo, se está trabajando para posicionar a la empresa de telecomunicaciones estatal como un nuevo actor en el mercado de las telecomunicaciones regionales.

El proceso de embalaje dio por finalizada la fase de fabricación de componentes, integración y ensayos del Arsat-2, que incluyó la realización de una serie de pruebas funcionales en Invap y de ensayos ambientales en el Centro de Ensayos de Alta Tecnología (Ceatsa), en Bariloche.

Los principales ensayos ambientales a los que fue sometido son los de termo-vacío, acústico, de vibraciones, de compatibilidad electromagnética, de campo cercano por radiofrecuencia y de propiedades de masa. Los resultados indican que los sistemas funcionan adecuadamente y que el satélite es apto para resistir las distintas condiciones a las que estará sometido tras su lanzamiento, cuando operará por 15 años en el vacío del espacio profundo.

Mientras que el primer satélite geoestacionario argentino de telecomunicaciones cuenta con una antena de banda Ku, que centra sus servicios en el territorio nacional, el Arsat-2 dispone de tres antenas: una desplegable que emite en banda C, y una desplegable y una fija (también llamada gregoriana) que lo hacen en bandas Ku.

El satélite fue desarrollado para brindar servicios de telecomunicaciones sobre el continente americano en tres coberturas: sudamericana, norteamericana y



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

hemisférica. Al igual que el Arsat-1, puesto en órbita el año pasado, el segundo satélite brindará servicios de televisión directa al hogar, transporte de señales de video, Internet, datos y telefonía IP.

Por ello:

Autora: Sandra Recalt.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

**LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO
COMUNICA**

Artículo 1°.- Al Gobierno Provincial y la empresa INVAP Sociedad del Estado, su beneplácito por la finalización de la construcción y pronta puesta en órbita del Arsat-2 satélite geoestacionario argentino de telecomunicaciones. El satélite brindará servicios de telecomunicaciones sobre el continente americano en tres coberturas: sudamericana, norteamericana y hemisférica.

Artículo 2°.- De forma.