



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

FUNDAMENTOS

El Club Náutico "La Ribera" fue fundado el 11 de marzo de 1933, y es el más antiguo de la Patagonia. Sus socios fundadores fueron los señores Vicente Rossi, José A. De la Vega, Francisco Illescas, Arquímedes Cámpora, Alberto Crivaro, Ramón Veigela, Simón Sochach, Armando Pedro García, Herman Beck, Oscar García, Esteban Pasos, Avelino Casella, Carlos Humble, Pedro Estremador, José Antonio Cámpora, Enrique Valerga, Enrique Hartman, Alberto Rossi, José Savioli, Julián Crivaro, Néstor Barnes, José E. Soria, Elvio A. Castello, Tomás Etchegoy, Paulino Olma, Enrique Emeterio Oteiza, Nazareno Ginestri.

El 16 de marzo de 1933, los personajes mencionados anteriormente, se dirigieron al Gobernador del Territorio de Río Negro, Ing. Adalberto T. Pagano, y le comunicaron que un número de aficionados del remo y la natación, fundaron el club Náutico denominado "La Ribera". Fueron designados, mediante asamblea general, la primera Comisión Directiva los siguientes socios:

- Presidente: Sr. Paulino J. Olmi
- Vicepresidente: Sr. Esteban Felipe Pazos
- Secretario: Sr. Francisco H. Illescas
- Prosecretario: Sr. Tomás Etchegoy
- Tesorero: Sr. Enrique Oteiza
- Pro-tesorero: Sr. Enrique Hartmann
- Vocales:
- Sr. Herman Beek
- Sr. Carlos Humble
- Sr. José Antonio de la Vega
- Vocales Suplentes:
- Sr. Alberto Crivaro
- Sr. José Antonio Cámpora
- Sr. José Savioli



Legislatura de la Provincia de Río Negro

Aquella misma fecha, se otorgó el permiso para ocupar, a título precario, la zona de la ribera del Río Negro, desde el extremo noroeste del Paseo de la Rambla hasta la calle Las Heras, con destino a la instalación de una casilla y galpón Guarda-Botes.

El día 16 de marzo de 1933, el Gobernador concedió, mediante resolución, el permiso para ocupar el predio solicitado.

El socio Bartolomé Sanguinetti Soteras proyectó la casilla Guarda-Botes, Torre de Comisión de Regatas y Trampolín, que en poco tiempo más se concretó. La construcción fue llevada a cabo en Palafito para salvar las inundaciones características del río, ya sea por lluvias, aguas arriba o por sudestadas.

En sus primeros tiempos, los socios construyeron botes de madera tipo chalanas, y posteriormente, adquirieron tres botes de origen alemán, uno de cuatro remos simples, un doble par y un Single. Periódicamente, se realizaban regatas, en las que participaban los boteros, los isleños, y cualquiera que supiera remar.

Otras actividades eran la natación en aguas abiertas y los saltos ornamentales, ya sea en el trampolín de la sede o montado a veces en una chata fondeada en el medio del río.

Ese mismo año en el que se fundó la sede, dos de sus socios, los Sres. Richet y La Palma, hicieron un raid desde San Carlos de Bariloche por el río Limay y el Río Negro, hasta Viedma en una canoa. De esta manera, iniciaron lo que posteriormente sería una de las disciplinas de mayor difusión de nuestro club. Las vivencias de este raid quedaron plasmada en el libro "La leyenda del Limay".

Hacia el año 1960, la sede deportiva fue trasladada a la Costanera, a la altura de la calle Belgrano, a un predio cedido por la Municipalidad. Allí, se rearmó la antigua casilla de madera, transformándose en mampostería, y vecino a este galpón, se construyó la actual confitería.

Cuando corría el año 1964, tres de los socios, Gómez, López y Sanguinetti, hicieron el recorrido del Río Negro, desde su nacimiento en la ciudad de Neuquén hasta Viedma, con el fin de delinear las posibles etapas de la que al año siguiente sería la Primera Regata del Río Negro. Este evento ha motivado la instauración del canotaje como deporte provincial con repercusión nacional e internacional.



Legislatura de la Provincia de Río Negro

En el año 1968, el socio Sanguinetti fue nombrado Presidente de la comisión de Regatas de Canotaje de Tigre.

En el año 1971, el Club Náutico La Ribera tuvo activa participación para construir la Federación Argentina de Canoas, la cual fue reconocida por la Confederación Argentina de Deportes, el Comité Olímpico Argentino y la Federación Internacional de Canoas.

En el año 1980, se afianzó el deporte de la Vela gracias a la donación de embarcaciones clase Pampero y Optimist, realizada por la Armada Nacional.

En esa época, el Club de Regatas Viedma se fusionó a nuestra institución y aportó dos casillas de madera, una de las cuales es hoy el gimnasio, dos veleros clase Pampero y dos Optimist.

Con relación a la Regata del Río Negro se han llevado a cabo 37 ediciones y fueron organizadas por el Club Náutico la Ribera mediante la constitución de un Comité Organizador.

Este evento deportivo, creado por la institución, ha sido la cuna del canotaje regional y nacional, y permite que los palistas intervinientes alcancen una destacada trayectoria tanto a nivel nacional como internacional. También, es el punto de partida para la conformación del equipo de canotaje de velocidad Nacional.

Sería imposible nombrar a la gran cantidad de socios, dirigentes y deportistas que han aportado al pasado, presente y han marcado el futuro de la institución "Club Náutico La Ribera", por ello, esta breve síntesis es un merecido reconocimiento a todos ellos.

Por ello:

Autor: Pedro Oscar Pesatti.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO D E C L A R A

Artículo 1°.— De interés Comunitario, Educativo y Deportivo, las actividades que desarrolla el Club Náutico La Ribera de Viedma, institución que fue fundada el 11 de Marzo de 1933.

Artículo 2°.— De forma.