



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

**FUNDAMENTOS**

El 14 de septiembre la localidad de Ingeniero Jacobacci, en coincidencia con el festejo de su 88 aniversario, recibirá los restos mortales del ingeniero Guido Amadeo Jacobacci, uno de los principales actores en el tendido de las vías del ferrocarril que actualmente cruzan el pueblo y recorren el sur provincial de este a oeste.

Esta decisión de la Municipalidad de Ingeniero Jacobacci, con el consentimiento de los descendientes del ingeniero que residen en Italia actualmente, significa recuperar las raíces históricas de la localidad sureña, y de otras localidades y pueblos rionegrinos, como San Antonio Oeste, que se beneficiaron con la epopeya impulsada por el ilustre Exequiel Ramos Mexía y llevada en gran medida a la práctica por Guido Amadeo Jacobacci.

Se debe recordar que luego de su muerte los restos de Guido Jacobacci descansaron durante varios años en el cementerio de Andalgalá, Catamarca, hasta que sus familiares los llevaron al cementerio de La Recoleta. El traslado hasta Jacobacci comprenderá una etapa hasta Viedma y desde allí, en el Tren Patagónico, que administra la provincia, dado que se consideró apropiado utilizar el ferrocarril que el ingeniero ayudó a construir.

Se debe recordar que la construcción del ferrocarril desde San Antonio comenzó el 15 de noviembre de 1908 a cargo de Guido Jacobacci como Director Constructor de las Líneas Patagónicas, y la primera junta de rieles fue colocada el 31 de diciembre de ese mismo año. Al finalizar el año 1909, llegaban los rieles a Arroyo Valcheta. Ese primer tramo de línea de 112 Km, fue inaugurado el 19 de marzo de 1910.

Con igual intensidad se siguió la labor ese año, durante el cual los rieles pasaron la localidad conocida bajo el nombre de Corral Chico (km 218), alcanzando hasta el km 229. En el año 1911 los espíritus no decayeron a pesar de una reducción habida en los fondos destinados a esa construcción, y los rieles adelantaron otros 112 km llegando a la localidad llamada Aguada de Guerra (km 341). Pero al terminar ese año una nueva reducción se produjo en los fondos asignados a las obras, quedando estas casi paralizadas. En todo el año 1912 y los meses transcurridos de 1913, la vía sólo avanzó 42 km, llegando al Arroyo Maquinchao, frente a la estancia del mismo nombre. A esta altura de la construcción de la vía los trabajos debieron detenerse varios meses, para dar término a la realización del puente sobre el Arroyo Maquinchao, pero siguiéndose sin embargo los trabajos de



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

terraplenes y nivelación del terreno hasta el km 427. Posteriormente, y a pesar de haber presentado su renuncia, continuó con el tendido de las vías hasta el kilómetro 448. Desilusionado por no poder completar el proyecto, Jacobacci se volvió a Italia, pero poco tiempo después, ante el estallido de la Primera Guerra Mundial, retornó a Argentina. Debido a que su hijo mayor se enfermó de tuberculosis, por indicación de los médicos compró una finca en Andalgalá, Catamarca. Allí murió el 10 de julio de 1922.

El 25 de enero de 1944 por resolución 571/944, expediente 31.345-R-940, el Ministro de Obras Públicas de la Nación, Eusfrasio Loza designó a esta punta de riel el nombre de Ingeniero Jacobacci, en homenaje al ex Director Constructor de las Líneas Patagónicas.

Por ello.

**AUTOR:** María Inés García



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

## **LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO**

### **COMUNICA**

**Artículo 1°.-** A la Municipalidad de Ingeniero Jacobacci su beneplácito por el traslado de los restos mortales del ingeniero Guido Amadeo Jacobacci a la localidad rionegrina que lleva su nombre, previstos para el próximo 14 de septiembre, en coincidencia con el aniversario del pueblo.

**Artículo 2°.-** La adhesión a los actos referidos al traslado, junto con el reconocimiento a quien fue uno de los principales actores en el tendido de las vías del ferrocarril que recorren el sur provincial de este a oeste.

**Artículo 3°.-** De forma.