FUNDAMENTOS

Como es sabido, en los últimos días tuvo un gran impulso institucional el proyectado ferrocarril de pasajeros entre las ciudades de Cipolletti y Neuquén, a instancias de la Comisión Pro Tren del Valle. De esta manera, el tren permitiría descomprimir el tránsito y ayudaría con el problema del estacionamiento que existe en ambas ciudades, pero además, lo más importante es que permitiría un transporte más seguro para miles de personas que viajan diariamente entre ambas localidades.

El objetivo, según se ha comentado, sería factible de concretar por la corta distancia a cubrir, de aproximadamente 7 kilómetros, y por la existencia de vías e infraestructura para ponerlo en funcionamiento. Por otro lado, motiva a su concreción la gran cantidad de usuarios que podrían acceder al futuro servicio y por los abordables costos de cochemotores y maquinaria necesarios. Incluso, en otros países más desarrollados, la gran mayoría de los ciudadanos guardan los autos en sus garajes y se trasladan a sus tareas habituales en trenes de mediana y alta gama, porque viajar en tren es más económico, seguro y menos estresante.

Este servicio de pasajeros entre Cipolletti - Neuquén se tornaría entonces, muy posible de hacer realidad, en comparación con las mayores dificultades que plantean trayectos mayores que quedarían para futuras etapas, como por ejemplo, unir Buenos Aires y Zapala, o Chichinales-Senillosa.

Si se pone en marcha el tren Cipolletti-Neuquén, se estará dando el paso fundamental para la posterior instrumentación de otras prestaciones.

Por ello:

Autor: Norma Susana Dellapitima.

Legislatura de la Provincia
de Río Negro

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

C O M U N I C A

Artículo 1°.- A la Comisión Pro Tren del Valle, su satisfacción por la iniciativa y actividades que viene desarrollando con el objetivo de instalar el tren como una alternativa al trasporte público en el tramo Cipolletti-Neuquén.

Artículo 2°.- De forma.