



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

**FUNDAMENTOS**

La historia de la aviación se remonta al día en el que el hombre prehistórico se paró a observar el vuelo de las aves y de otros animales voladores, naciendo en esta observación el deseo de volar desde hace siglos.

Desde el comienzo de la aviación, esto ha sido posible y el primer paso para todos aquellos que se inician, son los "vuelos de bautismo".

Las personas que se dedican a este tipo de actividad afirman que la experiencia de volar es algo muy intenso, difícil de explicar en palabras, pero para los amantes de la aventura, genera la mezcla ideal entre adrenalina y endorfinas, lo que lo transforma en una experiencia única.

Los vuelos de bautismo han sido concebidos para todos aquellos que quieren experimentar la aviación desde cerca y puedan subirse a un helicóptero, a una avioneta o a un avión pequeño y experimentar la magia de volar.

En relación a la historia moderna de la aviación, se puede afirmar que es algo complejo. Durante siglos se dieron tímidos intentos por alzar el vuelo, fracasando la mayor parte de ellos, pero ya desde el siglo XVIII el ser humano comenzó a experimentar con globos aerostáticos que lograban elevarse en el aire pero tenían el inconveniente de no poder ser controlados. Ese problema se superó ya en el siglo XIX con la construcción de los primeros dirigibles, que sí permitían su control.

A principios de ese mismo siglo, muchos investigaron el vuelo con planeadores, máquinas capaces de sustentar el vuelo controlado durante algún tiempo, y también se comenzaron a construir los primeros aeroplanos equipados con motor, pero que, incluso siendo impulsados por ayudas externas, apenas lograban despegar y recorrer unos metros. Sin embargo, no fue hasta principios del siglo XX cuando se produjeron los primeros vuelos con éxito. El 17 de diciembre de 1903 los hermanos Wright se convirtieron en los primeros en realizar un vuelo en un avión controlado, no obstante algunos afirman que ese honor le corresponde a Alberto Santos Dumont, que realizó su vuelo el 13 de septiembre de 1906.

A partir de entonces, las mejoras se fueron sucediendo, y cada vez se lograban mejoras sustanciales que ayudaron a desarrollar la aviación hasta tal y como la conocemos en la actualidad.



## *Legislatura de la Provincia de Río Negro*

Dentro de esta actividad, con el paso de los años, han ido gestándose actividades muy diversas para los amantes del vuelo como por ejemplo el aeromodelismo que es un deporte derivado de la técnica de construcción y vuelo de aeroplanos de pequeño tamaño (aeromodelos) preparados para volar sin tripulación. Desde 1936 la FAI - Federación Aeronáutica Internacional - lo incorporó como una sección de la aviación deportiva, publicando un código deportivo internacional.

En el aeromodelismo hay que distinguir dos actividades fundamentales: la científica y la deportiva. La faceta científica comprende el estudio de la aerodinámica y la mecánica, el diseño y proyecto de modelos de aviones y su construcción.

La parte deportiva consiste en hacer volar a estos aviones de distintas maneras, según el tipo de aeromodelo de que se trate.

Los aspectos científicos y deportivo del aeromodelismo son inseparables, y un buen aeromodelista es aquel que proyecta, construye y hace volar sus propios modelos.

Esta actividad, se considera como una de las formas de iniciación a la actividad aeronáutica; como hobby contiene un elevado componente científico y técnico cuyo objetivo es diseñar, construir y hacer volar aviones a escala, bien como réplica lo más exacta posible de otros existentes, diseñados exclusivamente para aeromodelismo o incluso diseños de prueba para futuros aviones reales.

En nuestro país, según fuentes históricas, el aeromodelismo se remonta a 1909 donde Jorge Newbery habría sido juez del primer concurso de aeromodelismo y, se encuentra representada a través de la Federación Argentina de Aeromodelismo.

En su larga historia, la FAA ha realizado hasta el año 2013, 66 Concursos Nacionales, algunos Panamericanos, sudamericanos y fechas de Copa del Mundo. Actualmente cubre cerca de 4.600 aeromodelistas nucleados en más de 100 clubes brindándoles, además de lo deportivo, una importante cobertura de seguro. Asimismo, colabora en el ámbito de la niñez, con concursos escolares y cursos dictados en diferentes escuelas y clubes.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Federación Argentina de Aeromodelismo



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

Actividades como las mencionadas que presenten una alternativa diferente para los habitantes de una localidad, desempeñan un rol fundamental en la construcción de espacios de aprendizaje, socialización y encuentro. En este sentido por primera vez el Aeroclub Viedma organiza un encuentro aeronáutico cuyo programa general consiste en realizar vuelos de bautismo, actividad de aeromodelismo, diferentes muestras estáticas y diferentes actividades recreativas, convocando a varias instituciones y delegaciones de instituciones aeronáuticas de las ciudades de San Antonio Oeste, Río Colorado, General Roca, Allen, Carmen de Patagones y Pedro Luro .

El evento que se desarrollará los días 12 y 13 de octubre del presente año, en las instalaciones del aeropuerto Gobernador Castello de Viedma está destinado a impulsar la actividad aeronáutica y mostrar la escuela de vuelo desde lo educativo, hacia lo profesional como alternativa laboral calificada; desde lo turístico mostrar el paisaje desde el aire la ciudad de Viedma, el Valle inferior, Balneario El Cóndor, Lobería, Camino de la Costa y el extenso mar argentino.

Por ello:

**Coautores:** Humberto Alejandro Marinao, Ángela Vicidomini.



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

## **LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO D E C L A R A**

**Artículo 1°.-** De interés socio-educativo, comunitario, deportivo y turístico provincial el Primer Encuentro Aeronáutico que se desarrollará en la ciudad de Viedma durante los días 12 y 13 de octubre del año 2013.

**Artículo 2°.-** De forma.