



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

**FUNDAMENTOS**

El Gobierno Nacional presentó el Plan de Obras Públicas Estratégicas "Argentina Grande" que suma 120 emprendimientos a los 5.000 que ya desarrolla el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$837.000 millones. En el acto que encabezó el presidente Alberto Fernández se brindó detalle de siete de ellas, distribuidas en distintas provincias y que prevén una inversión de \$71.282 millones.

De las 120 obras, 48 son de infraestructura vial, 55 son hídricas y de saneamiento, y 17 de infraestructura rural, urbana y del cuidado.

Con esta política pública el Ministerio lleva adelante 5.014 obras y 979 proyectos distribuidos en las 23 Provincias más CABA, que ya permitieron llegar a 1.501 de los 2.311 gobiernos locales del país.

El Plan se implementa en función de cuatro Ejes de Gestión:

Conectividad e Infraestructura Vial, con obras y proyectos que fortalezcan una red de integración, que permita reducir los desequilibrios regionales y favorezca a la producción y la conexión de los pueblos, a través de grandes obras de infraestructura, mejoras en la red vial existente y la consolidación de los corredores bioceánicos que potencien la conectividad con los puertos y los países limítrofes.

Gestión del Recurso Hídrico, con intervenciones que impulsan el desarrollo humano y agrícola a través de una gestión integral y planificada, y permitan avanzar en la universalización de los servicios de agua potable y saneamiento, así como también en una eficiente administración de los excedentes y la escasez del recurso hídrico en todo el territorio nacional, incluyendo las cuencas interjurisdiccionales.

Infraestructura rural y urbana, con obras para consolidar proyectos estratégicos que generen condiciones para el crecimiento y apunten a equilibrar el desarrollo productivo y social entre las regiones y las ciudades, así como también para fortalecer las localidades rurales y brindar más oportunidades que mejoren la calidad de vida y el arraigo de su población.

Infraestructura del cuidado, con obras que permitan fortalecer y generar nuevos espacios de cuidado, a escala local y con



## *Legislatura de la Provincia de Río Negro*

foco en la salud, los géneros, la niñez, las juventudes y las personas mayores, que impulsen la promoción de este derecho y la igualdad de oportunidades, y garanticen estándares básicos de acceso a la educación, la salud integral y el esparcimiento.

El Plan se propone transformar la matriz de desarrollo productivo del país, con obras que impulsen la creación de empleo y generación de divisas, promover un aprovechamiento racional de los recursos y poner en valor las capacidades del territorio y de la población, creando las condiciones necesarias para reactivar la economía en los centros urbanos y en las zonas rurales del país.

Además, busca impulsar una redistribución regional de las oportunidades, que permitan disminuir las inequidades y brechas existentes y concretar la inversión nacional en las zonas más rezagadas del territorio.

Como parte del lanzamiento de «Plan Argentina Grande» se dio inicio a la obra del hospital Norpatagónico de Neuquén. En el acto participó el gobernador Omar Gutiérrez, quien destacó que el nuevo edificio «va a ser uno de los dos o tres más importantes del país» y va a consolidar «la alta complejidad en la Patagonia», el hospital demandará una inversión de 6.562 millones de pesos en su primera etapa y fortalecerá la «oferta de salud de alta complejidad, alcanzando a una población de 670.000 habitantes».

La construcción del edificio de más de 42.000 metros cubiertos estará a cargo de las empresas Riva SA-Codam y el plazo de ejecución será de 540 días corridos.

Además del hospital para Neuquén, se pusieron en marcha otras seis obras, todo por una inversión total de 71.282 millones de pesos. Para Neuquén se suman, además el hospital, el proyecto para la duplicación de calzada de la Ruta Nacional 22 Neuquén-Plaza Huincul y la represa multipropósito Chihuido.

En Río Negro se preveen obras en Chichinales, Villa Regina, Ingeniero Huergo, Cervantes, General Fernández Oro y Cipolletti, por un monto de \$377.800.000. (Autopista RN 22 Chichinales - Tramo Acceso a Fernández Oro - Acceso Parque Industrial Cipolletti - Tramo Acceso a General Godoy - Acceso a Cervantes).

Además, el listado contempla la nueva Autopista Ruta Nacional 9 (Tucumán y Santiago del Estero), el inicio de la adecuación del Túnel Caracoles-Sistema Cristo



## *Legislatura de la Provincia de Río Negro*

Redentor en la Ruta Nacional 7 (Mendoza), el nuevo edificio del Hospital Norpatagónico (Neuquén), el anuncio de la licitación de las Variantes de Acceso al Segundo Puente Chaco-Corrientes, el anuncio de financiamiento de la presa del Río Hondo (Catamarca), el comienzo de la obra de continuación de la Autopista Buenos Aires-La Plata (Buenos Aires), el inicio de obra de la Autopista Rosario de la Frontera-Metán sobre las rutas nacionales 9 y 34 (Salta).

La construcción hoy registra cerca de 150.000 trabajadores a lo largo y ancho del país y eso se distribuye por partes iguales, la mitad para el sector privado y la mitad para el sector público. Eso habla de un Estado presente que no deja en manos privadas aquello que el Estado debe hacer.

El presidente Alberto Fernández analizó que no es un modo ético de vivir en un país, centralizar el desarrollo en Buenos Aires. «Podemos demostrar que todo lo que dijimos que queríamos hacer lo estamos haciendo. Dijimos que íbamos a hacer 12 hospitales modulares en la pandemia e hicimos 30 y después 250 obras más. Dijimos que queríamos reactivar el empleo a través de la obra pública y llevamos más de 5.000 en todo el país», sostuvo.

El titular del Ministerio de Obras Públicas, Gabriel Katopodis, señaló que se trata de proyectos «que le cambian la matriz de desarrollo a la Argentina» y que están pensadas para los próximos 30 años. «Muestran un Estado inteligente que planifica y decide qué tipo de desarrollo necesita la Argentina», «son grandes obras estructurales y estratégicas que están transformando la matriz de desarrollo productivo, la integración regional y el crecimiento con oportunidades en la Argentina».

En el entendimiento de que este es el efectivo sentido de federalismo que nuestro país necesita; fundamentado en los hechos, las obras y el acuerdo de voluntades entre el Gobierno Nacional, los Gobiernos Provinciales y Municipales, para el crecimiento, integración y desarrollo productivo de todas regiones del país, destacamos la trascendencia del Plan de Obras planificado.

Por ello;

**Autores:** María Eugenia Martini, Pablo Barreno, José Luis Berros; Humberto Alejandro Marinao; Ignacio Casamiquela; Antonio Ramón Chioconni, María Inés Grandoso; Héctor Marcelo Mango; Luis Noale; Daniela Salzotto.



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

## **LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO**

### **COMUNICA**

**Artículo 1°.-** Al Poder Ejecutivo Nacional y al Ministerio de Obras Públicas de la Nación su satisfacción por la puesta en marcha del Plan de Obras Públicas para el Desarrollo de la Nación "Argentina Grande" que define y organiza las acciones y las obras de infraestructura estratégicas para la construcción de un país federal.

**Artículo 2°.-** De forma.