FUNDAMENTOS

La rehabilitación del cauce secundario-terciario Salado, Chimpay, Coronel Belisle, Darwin es una obra que tiene por objeto recuperar la capacidad de aducción y conducción asegurando un escurrimiento que permita la limpieza hidráulica durante la ocurrencia de caudales medios y altos en el río Negro.

A partir de dicha rehabilitación, se asegura una aducción, durante los estiajes pronunciados de 450 metros cúbicos por segundo en el río Negro, acorde de las necesidades del:

a) Mantenimiento de la salubridad del cauce.

b) Escurrimiento de caudales necesarios para riego por bom beo.

c) Descenso del nivel freático en zonas aledañas y capacidad de descargas de colectores de drenaje.

d) Mejoramiento de la calidad y la seguridad del uso del recurso hídrico.

En el Valle Medio, en la margen norte, se identifica un cauce que conforma una sección hidráulica del río, el cual se puede clasificar según sus características en secundario parcialmente activo-terceario, ya que ha perdido parte de su capacidad de conducción por efecto, fundamentalmente, de las siguientes causas:

1- Evolución de meandros con embanque, productos de la deri vación lateral del río Negro en las nacientes del brazo Salado, disminuyendo paulatinamente su capacidad de aduc ción.

2- Invasión de la malezas acuáticas leñosas de las márgenes del brazo Salado integrando, en algunos tramos, parte del perímetro hidráulico del cauce.

3- Proliferación de malezas acuáticas y subacuáticas.

La rehabilitación, reacondicionamiento y aprovecha miento del cauce secundario-terciario comprende el desmaleza miento, desbosque y corte de toda vegetación obteniendo una superficie apta para el tránsito de los equipos de excavación y/o mantenimiento del cauce.

Luego se precederá a la excavación del cauce retiran do embanques del fondo y/o ampliando el mismo hasta obtener la sección hidráulica compatible con el cauce proyectado, que permita el libre escurrimiento de las aguas.

La escotadura a realizar sobre el brazo limita el

ingreso de agua en caudales altos (crecidas) asegurando la aducción hasta los 450 metros cúbicos por segundo (estiaje) en el río Negro.

En cuanto a los puentes existentes en el tramo Chimpay a Choele Choel se encuentran en buen estado de mantenimiento, siendo intención del Municipio de Coronel Belisle, conjuntamente con los productores de la isla San Pablo, construir un puente equidistante con Chimpay que permita acceder, directamente, desde la margen sur del brazo Salado a la ruta n° 22 posibilitando la salida de la producción desde la isla San Pablo sin tener que cruzar por el puente existente frente a la localidad de Belisle.

La primera etapa de este proyecto ya fue aprobada y asciende a la suma de $151.687,80, mejorando las condiciones hidráulicas en aproximadamente 20 km, sobre un total de 80 km.

Una vez concluida esta obra se podrá regar por bombeo la zona del Valle comprendida entre ambas márgenes, desde Chimpay hasta Darwin, abriéndose así nuevas perspectivas productivas.

Por ello:

AUTOR: Juan Accatino

FIRMANTE: Marta Mayo

*Legislatura de la Provincia*
*de Río Negro*

**LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO**
**D E C L A R A**

Artículo 1°.- De interés hídrico agropecuario la rehabilitación del cauce Secundario-Terciario-Salado-Chimpay - Coronel Belisle - Darwin.

Artículo 2°.- De Forma.