FUNDAMENTOS

La presente iniciativa tiene por objeto comunicar la necesidad de realizar el mantenimiento de la Ruta Nacional N°23, también conocida como la ruta de la linea sur.

Enlazando al inmenso Océano Atlántico con la grandiosa cordillera de los Andes, estos kilómetros se encuentran cargados de historia atesoradas en el tiempo junto con el legado de culturas originarias y el paso de quienes inmigraron hacia nuestras tierras.

El camino comienza 35 kilómetros al sur de la ciudad de San Antonio Oeste, donde empalma con la ruta nacional 3 y termina en Dina Huapi donde surge la ruta N° 40.

En su extenso recorrido atraviesa muchos pueblos,parajes y la Localidad de Valcheta que no solo sabe ser sede del Campeonato regional de Esquila si no que también es la mas antigua de la provincia con tierras fértiles para la producción agrícola, cuna de destacados artesanos y maestras tejedoras.

La ruta N° 23 es muy transitada diariamente por quienes viven en sus cercanías, transportes con todo tipo de cargas y turistas con destino a la ciudad de San Carlos de Bariloche la cual es reconocida como una de las ciudades mas importantes del país.

El paisaje a través de todo el recorrido cautiva y llena los sentidos de colores,flora y fauna, que con su impactante marco de formaciones naturales propias de la Meseta de Somuncurá dejan deslumbrado a quienes la transitan.

Lamentablemente todo lo mencionado se ve opacado por la falta de mantenimiento en el asfalto, su deterioro es constante y de gran peligro para los usuarios por eso es de gran importancia que se repare la ruta,se le realice el mantenimiento adecuado junto con las calzadas, desmalezamiento, limpieza de banquinas y colocación de carteleria correspondiente.

También cabe destacar que es de gran importancia licitar la construcción del puente de Nahuel Niyeu, el cual fue derrumbado por una enorme crecida hace mas de una década.

El puente se realizo en el año 2008, entre los kilómetros 113 y 116 de la Ruta N° 23. Pero fue el 8 de marzo de 2012 cuando una descomunal crecida del arroyo

convirtió una gran estructura en solo escombros y hierro contándole el paso a todos los usuarios de la region.

Fue años mas tarde, en el mes de marzo del año 2022 en la Ciudad de Bariloche donde funcionarios de Vialidad Nacional anunciaban y confirmaban la inminente reconstrucción del puente Nahuel Niyao que aun sigue sin tener comienzo.

Por ello:

Autora: Nayibe Gattoni.

Legislatura de la Provincia
de Río Negro

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

C O M U N I C A

Artículo 1°.- Al Poder Ejecutivo Nacional, Ministerio de Obras Públicas, Dirección Nacional de Vialidad, la urgente necesidad de realizar los arreglos, reparaciones y tareas de mantenimiento en la Ruta Nacional n° 23, debido a la falta de cartelería, el deterioro del asfalto y el mal estado de banquinas que pone el riesgo la vida de quienes la transitan.

Artículo 2°.- De forma.