



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

FUNDAMENTOS

En nuestro país existe una modalidad deportiva que ha crecido considerablemente durante los últimos años, es una disciplina que requiere tiempo, técnica, resistencia y sobre todo ganas de levantarse las veces que sea necesarias.

Se trata de el enduro, una carrera en motocicleta o bicicleta en la que se deben superar obstáculos logrando el mejor tiempo posible y teniendo la mejor pericia sobre el vehículo, esta se divide en etapas y generalmente está cronometrada.

Ya que la habilidad del piloto es manejar la moto o la bicicleta de la mejor manera, es un deporte de resistencia, en dónde no solamente se debe tener un buen estado físico para sobrellevar el vehículo, sino también un pensamiento positivo y resiliente, pues constantemente se está enfrentando a caídas, golpes y lesiones.

El término enduro se generalizó con el tiempo, pero su origen tiene punto de partida en el francés, se adoptó al inglés y significa "resistencia" o "duración".

Esta actividad se asimila al motocross, sin embargo existen diferencias que permiten hacer del enduro una categoría única y de mucha acogida en el mundo y por supuesto, en nuestro país. La misma se caracteriza porque los vehículos sean resistentes y fuertes, ya que al practicarse a campo abierto, la exigencia de sus pistas es mayor, y hay variables con las que no cuenta el motocross.

A la vez que las motos de enduro por lo general también se pueden utilizar en carretera, ya que cuentan con las normas para poder hacerlo, es decir, cuenta con luces y espejo; por lo tanto, tienen características muy particulares e ideales, no solo para el uso urbano sino también para el uso en los espacios al aire libre habilitados para el deporte.

En particular, el Enduro Cordillerano tuvo sus inicios en el año 2010 como campeonato de enduro regional. El 10 de Abril del año 2010 se dio a luz en Villa la Angostura la primera carrera, Diego Fernández con un grupo de pilotos amigos de esa localidad, dieron el puntapié que luego continuaría de la mano de Gustavo Milohanich, German Piñeyro, Cristian Szudruk y Marcelo Tejeiro en otras tres localidades, durante ese año. Al año siguiente 2011 se suman más fechas y localidades al campeonato. Con el paso de los años la organización se va consolidando, se conforma la Asociación



Legislatura de la Provincia de Río Negro

Enduro Cordillerano (AsECor), se integra la Federación Sur del Deporte Motor, se suman auspiciantes, y a partir de la experiencia se van afianzando criterios con el sentido de buscar la mejor forma para que los pilotos tengan buenos circuitos y localidades variadas en relación a las distancias, clima y costos.

Con un promedio de seis fechas al año el Campeonato fue creciendo, con una asistencia sostenida en el tiempo de más de 100 pilotos en cada fecha, se van sumando categorías y pilotos de distintas procedencias que van desde el sur de la provincia de Buenos Aires, hasta Tierra del Fuego y el país vecino Chile.

Todos los años se intercalan ciudades como San Carlos de Bariloche, Villa la Angostura, San Martín De Los Andes y este año se sumó la localidad de Comallo, un gran evento con más de 100 pilotos que se alojaron en el pequeño pueblo y dieron un impulso extra a la economía local. Tal es así que ya está programado el regreso a ésta localidad en el próximo año 2024.

También Chubut es sede de varias fechas al año, en pueblos como Gualjaina, Corcovado, Esquel, Trevelin, Cholila, y El Hoyo. La actividad se desarrolla con alto apoyo de los municipios, dado que el campeonato tiene lugar generalmente desde el mes de abril al de noviembre, época de temporada baja a nivel turismo, proporcionando una importante afluencia de público durante cada fin de semana, que pone en movimiento las economías locales sobretodo en lo que refiere a alojamientos y gastronomía.

En cada localidad hay un grupo de organizadores, parte fundamental de este Campeonato, entre los cuales las mujeres juegan un rol esencial, ya sea integrando los equipos de trabajo en cada caso y/o como pilotos competentes.

El enduro cordillerano fiscaliza además cada evento avalado por la Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo (CAMOD) a nivel nacional, adhiriendo a normas nacionales e internacionales que rigen la actividad.

Se ha implementado un sistema de toma de tiempos con chip, pioneros en el país con esta tecnología con un registro instantáneo al paso de cada piloto. Por ello como actividad complementaria se presta el servicio de toma de tiempos en competencias de bicicletas como la "Trepada al Cerro Perito Moreno" y maratones como "Desafío Cabeza del Indio" "Epumahuida" entre otros. También en competencias de Rally Cross Country como el Desafío Ruta 23 de la ciudad de San Carlos de Bariloche a Ingeniero Jacobacci en el año 2019.



Legislatura de la Provincia de Río Negro

Además se ha llevado adelante la toma de tiempos del enduro en la Fiesta de la Fruta en la localidad de El Hoyo, en reiteradas oportunidades.

En lo largo de los años han pasado muchos pilotos por este campeonato. Desde el semillero a la categoría mayor que es la Senior.

Entre ellos el piloto barilochense Crispy Arriegada, múltiple campeón cordillerano, de enduro argentino, también campeón en Chile, quien además participó del campeonato Italiano y actualmente es piloto oficial del equipo KTM. Siempre representando a Argentina y su ciudad natal, San Carlos de Bariloche, y en noviembre participará del mundial de enduro en San Juan durante seis días de carrera.

Habrán varios pilotos que actualmente corren el enduro cordillerano participando del Mundial.

También se destaca el actualmente campeón argentino y también cordillerano oriundo de Esquel, Giovanni Simeoni, quien representará a la Asociación, a nivel nacional, el próximo año.

Nicolas Szudruk, piloto de El Hoyo Chubut, nacido en San Carlos de Bariloche y que con sólo 15 años ha dado un salto grande en el enduro y moto cross, recientemente representó al enduro cordillerano en Brasil en el campeonato brasilero de enduro.

Estos son algunos de los tantos pilotos que forman parte de la entidad y que no solo la representan a nivel local y provincial, sino también en países limítrofes y mundiales.

En el calendario de éste año 2023 se incorporó a la ciudad de El Bolsón como sede de una fecha del campeonato, lugar donde la última carrera de Enduro Cordillerano, fue en el año 2013. Sede muy solicitada por los pilotos habituales del certamen que, en muchos casos, podrán en esta oportunidad officiar de locales.

Entre los pilares que sostienen a esta organización que con el transcurrir de los años ha conformado un equipo de trabajo muy consolidado, se encuentran el bienestar y cuidado del Piloto, el ambiente familiar y la camaradería, el cuidado del ambiente, ofrecer nuevos escenarios para que el turismo pase por cada rincón de nuestra cordillera y la meseta y generar buenos vínculos con la comunidad de cada localidad que los recibe.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

Todo ello dando lugar a un gran evento deportivo, publicitando previamente los servicios turísticos y sitios de interés para el visitante, lo que se traduce luego en un movimiento económico muy importante para cada sede, en cada fecha establecida.

Por ello;

Autora: Adriana Del Agua.

Acompañantes: Claudia Contreras, Julia Fernández y Juan Pablo Muena.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

D E C L A R A

Artículo 1°.- De interés deportivo, social y turístico, las actividades deportivas que desarrolla la Asociación de Enduro Cordillerano (AsECor) en diferentes localidades de la cordillera de Río Negro y Chubut, contribuyendo con la promoción del deporte y el turismo de la región andina.

Artículo 2°.- De forma.