FUNDAMENTOS

Una nota periodística del escritor e historiador patagónico Héctor Pérez Morando, publicada en el diario Río Negro del 22 de febrero, trae a nuestro conocimiento un hecho poco conocido que, de no haber sido oportunamente difundido, podría haber transcurrido sin trascendencia y permanecido, como hasta ahora, en el olvido.

El próximo 19 de marzo, fecha que se debe agregar al calendario histórico de la Provincia de Río Negro, se cumplen cien años de la inauguración del tramo inicial, San Antonio Oeste–Valcheta, de la línea ferroviaria que a partir de aquella localidad debía alcanzar el Nahuel Huapi. Por la significación que ese acontecimiento revestía, viajaban el entonces Presidente de la Nación doctor José Figueroa Alcorta, el Ministro de Obras Públicas Ezequiel Ramos Mexía y el futuro presidente –sucesor- doctor Roque Sáenz Peña.

Con una precisa recopilación de las coloridas notas que los cronistas de la comitiva hicieron llegar a sus periódicos, Pérez Morando arma un vívido trabajo de investigación histórica que nos permite vislumbrar, desde la distancia, la significación que tuvo para nuestro sur ese acontecimiento que trajo a estas tierras a un Presidente con su gabinete y a su sucesor, para inaugurar lo que realmente fue el primer ferrocarril patagónico del Estado. Por eso transcribo los siguientes párrafos de su nota:

"Entre los viajeros se encontraba un enviado especial de "La Nación". Como telón de fondo se recordaba la ley nº 5559 de 1908 (Fomento de los Territorios Nacionales) cuyo padre fuera –sin duda- el inquieto impulsor de la Patagonia Ezequiel Ramos Mexía: "Artículo 1°) Autorizase al Poder Ejecutivo para estudiar, construir y explotar los siguientes ferrocarriles: a) desde Puerto San Antonio, en el territorio del Río Negro, hasta el lago Nahuel Huapi..." (sic)".

"Hacía un tiempo que los ingenieros italianos Guido Jacobacci y Carlos Brebbia habían desembarcado en San Antonio casi simultáneamente con rieles, durmientes, herramientas y personal para cumplir con la ley e iniciar el camino de hierro hacia el gran lago. El pequeño poblado vio nacer viviendas y galpones de chapas y maderas y más de 400 obreros se apoderaron de la franja de campo destinada al Ferrocarril del Estado que espantaría a guanacos y avestruces y otros bichos de la fauna patagónica. El progreso, se decía y festejaba, estaba presente corriendo hacia el oeste".

"Reina entusiasmo en el pueblo para recibir al primer magistrado que viene a inaugurar la primera sección del ferrocarril en construcción de ésta a Nahuel Huapi. Tres de las principales calles han sido profusamente embanderadas y se han levantado tres arcos de triunfo con inscripciones referentes á la emancipación de la patria y su actual progreso ("La Nación")".

Como los vapores no pueden entrar en el puerto fondearon a hora y media de camino, hubo trasbordo al vaporcito "Mitre" de la empresa Mihanovich que operaba en ese lugar. La mar, dentro del puerto estaba tranquila, así fue que todos nos olvidamos del mareo y los rostros volvieron a ser risueños. El desembarque se efectuó por un muelle improvisado con durmientes para la línea férrea, muelle que causó buena impresión por su sencillez y solidez... La banda de música de abordo (viajó desde Puerto Militar) hizo oír una marcha triunfal". (Periódico "Flores del Campo").

"La comitiva se ubicó en el tren especial arrastrado por dos locomotoras y al llegar al pueblo de San Antonio, "el convoy hizo alto y el presidente de la República descendió con la comitiva, recibiendo el saludo de los principales vecinos. Los niños de las escuelas se hallaban formados y el doctor Figueroa Alcorta saludó a los maestros. Estuvieron pocos minutos y el "tren enfiló para Valcheta", a 109 kilómetros, "las máquinas embanderadas, demoraron unas cuatro horas" y "A lo largo de la línea estaba la peonada de la construcción, la cual saludaba a la comitiva". En el convoy presidencial también viajaron miembros de la Comisión Vecinal: Darío Peirano, presidente; Kurt Frese, vice; Von Vichich, secretario; Pedro Ortega, tesorero; vocales: Engubench, José Selem, Pedro Contín, Antonio Guerrero, José Gerhold y Rodolfo Kurter" (sic).

"En Valcheta el presidente Figueroa Alcorta y acompañantes se congregaron en la barraca de Peirano, presidente de la comisión de fiestas, y previo Himno Nacional interpretado por "la banda del depósito de marineros" hubo asado con cuero. "El local se hallaba adornado con banderas y guirnaldas de flores, con las cuales se habían hecho también escudos de flores". En su discurso el presidente Figueroa Alcorta elogió la labor de gobierno de Alsina, Avellaneda y Roca y declaro inaugurada la sección inicial del primer ferrocarril patagónico del estado" (sic). Fue el sábado 19 de marzo de 1910, fecha que configura hoy otro centenario que nos trae el pasado rionegrino".

Son esas líneas una mirada retrospectiva que nos permite comprender como muchas veces los sueños se cumplen y como otras las empresas transformadoras pasan al

olvido, como ha sucedido con muchos de los servicios ferroviarios en la Argentina.

Que esta recordación de nuestro pasado potencie el renacimiento de aquellos sueños que otrora, visionarios de la talla de Bailey Willis y Ezequiel Ramos Mexía, vislumbraron en el tendido de una traza ferroviaria por nuestro territorio uniendo el Atlántico con el Pacífico, anhelo incumplido aún pero que pervive en estado latente en el llamado Proyecto del Corredor Bioceánico Nordpatagónico.

Por ello:

Autora: Inés Soledad Lazzarini.

Legislatura de la Provincia
de Río Negro

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

C O M U N I C A

Artículo 1°.- Al Intendente Municipal, al Concejo Deliberante y a los vecinos de Valcheta, el saludo y las felicitaciones del parlamento provincial al cumplirse, el próximo 19 de marzo, el centenario de la inauguración en esa localidad del tramo inicial (San Antonio Oeste-Valcheta) del que, con el tiempo fuera el primer ferrocarril del Estado en nuestra Línea Sur y hoy continua su servicio como Tren Patagónico de Río Negro.

Artículo 2°.- Que ese acontecimiento inaugural y transformador del desarrollo patagónico, que contó con la presencia y participación del entonces Presidente de la Nación doctor José Figueroa Alcorta, de su Gabinete y de su sucesor, el doctor Roque Sáenz Peña, amerita ser registrado entre las efemérides destacadas del calendario histórico de Valcheta y de la Provincia de Río Negro.

Artículo 3°.- De forma.