



Legislatura de la Provincia de Río Negro

FUNDAMENTOS

VOLVER A LA VIDA EL TREN ES DEVOLVER LA VIDA A LOS PUEBLOS

¿Quien no ha visto pasar con emoción al tren, y no ha saludado con visible alegría a sus pasajeros? ¿Quién no recuerda con nostalgia la ronca bocina anunciando su paso y se ha detenido a escuchar la fricción en los rieles de esa mole de hierro, que como un gigante se desplazaba haciendo vibrar la tierra? La magia del tren se encuentra grabada en nuestra memoria, donde sea que hayamos nacido y crecido. Es una parte insustituible de los más lindos recuerdos de los rionegrinos.

El rescate del tren, volverlo a la vida, simboliza para todos los argentinos, la recuperación de una parte de nuestra identidad perdida, reconstruir uno de los momentos más importantes en la vida social, económica e industrial. Darle vida para la gente, para el trabajo, para la comunicación. En fin devolverle su destino social.

La historia del tren en la Patagonia

Las diferentes líneas fundadas en la Patagonia tuvieron como objetivo lograr una comunicación interna, la salida de los productos cordilleranos por los puertos de la Patagonia y la inclusión al sistema ferroviario nacional.

En 1947, el presidente Juan Domingo Perón nacionalizó los ferrocarriles dando un nuevo impulso y creando los talleres escuela donde se formaban operarios, siendo todo un orgullo para la economía argentina el desarrollo de esta industria.

Más adelante, comenzaría la parte más triste de la historia del tren, cuando se desmanteló el sistema ferroviario, lo cual coincidiría con el proceso de desindustrialización sufrida por nuestro país a manos, primero, de los gobiernos militares, y después por el gobierno del menemismo en la década del 90.

En 1991, el gobierno nacional comenzó el desmantelamiento de los servicios ferroviarios, concesionado por separado los distintos ramales y cediendo a las provincias la responsabilidad de mantener el servicio de pasajeros. Por esa época, y según Juan Carlos Cena, autor del libro "Ferrocidio" que alude al genocidio que significó la cierre aniquilación en 1991 del ferrocarril nacional, el cierre de ramales dejó 870 pueblos fantasmas. Se expulsaron 85.000 trabajadores de los 220 mil que había en la mejor época. En los talleres ferroviarios como los de Tafí Viejo, trabajaban



Legislatura de la Provincia de Río Negro

5.500 trabajadores; en Laguna Paiva, 2.000; 700 de San Cristóbal y 400 de Cruz del Eje. Todos ellos fueron cerrados.

Las consecuencias sociales y políticas fueron devastadoras, pues la estructuración de redes que mantenía al país comunicado, se desmembró y cientos de pueblos del interior quedaron aislados. Dejaron de existir los trenes aguateros y sanitarios, se saturó el transporte por las rutas y aumentaron las muertes por accidentes de tránsito.

Con las concesiones, el tren dejó de ser un servicio público sin fines lucrativos.

Cuando el tren fue desapareciendo del interior, se produjo el despoblamiento y la migración interna de miles de ciudadanos que, expulsados de sus propios lugares, buscaron un mejor futuro en centros urbanos más grandes, y en la mayoría de los casos solo encontraron peores condiciones de vida.

El abandono de los pueblos y la falta de comunicación que hacía imposible el intercambio de productos en las pequeñas economías familiares, convirtió a estos lugares en desiertos.

Si tuviéramos que enumerar los beneficios que el uso del tren tiene hoy en día, nos daríamos cuenta claramente cuantos errores se han cometido.

Aún se está a tiempo de cambiar el rumbo de la historia y recuperar nuestros trenes con el fin que cumplan el objetivo social que supieron tener: ser un servicio público para contribuir con el desarrollo de los pueblos.

- Los trenes son sistemas de transportes confiables y seguros que pueden trasladar provisiones a los grandes conglomerados urbanos y hacer frente a condiciones climáticas que dificultan el arribo de bienes o personas en situaciones de niebla, humo, granizo y/o lluvias, evitando el aislamiento y reduciendo sustancialmente costos de fletes que inciden en el precio de los bienes que se consumen.
- Conectan la economía de las zonas productoras con los mercados urbanos y de exportación reduciendo en forma significativa la siniestralidad de nuestras rutas y autopistas. Los accidentes en nuestras rutas y autopistas durante el año 2007 provocaron más de 35.000 lesionados y 8.200 víctimas fatales.
- La disminución del tránsito en rutas y el menor uso de camiones para media y larga distancia que tiene como



Legislatura de la Provincia de Río Negro

objetivo la distribución de cargas, abarata costos, evita accidentes, e inclina la balanza a favor de los trenes.

- La escasa polución, comparado con miles de camiones circulando emitiendo gases tóxicos en grandes cantidades, es otra de las ventajas del servicio ferroviario en relación al cuidado del medio ambiente y la salud pública.
- Uniendo ciudades, el tren es fundamental para solucionar el traslado de estudiantes, empleados y empleadas, operarios, comerciantes, que estudien, hagan trámites o tareas, contando con un medio de transporte barato y seguro.
- Mejorar los trenes, activaría las economías regionales, además de todas las ventajas antes enumeradas, generando puestos de trabajo y formación de gente especializada.

Tren del Valle y "Estrella del Valle"

En septiembre del 2006 un grupo de vecinos de Río Negro y Neuquén se reunieron con el fin de volver a la vida el tren de pasajeros en el valle. Ello dió origen a una comisión y a varias subcomisiones locales a lo largo del trayecto Chichinales-Senillosa que harían conocer el proyecto y difundirían la idea que quedó más o menos plasmada en el "Manifiesto del Valle", donde se reflejaban las razones por las que llevar adelante el proyecto de recuperar el tren.

Este sueño de recuperar el "TREN DEL VALLE" hasta Senillosa, creció a partir de la propuesta de extender la conexión hasta Zapala, haciendo revivir a otro tren de pasajeros, el "Zapalero" o "Estrella del Valle". Este servicio remonta su origen hace más de cien años y hacía diariamente el recorrido Plaza Constitución - Neuquén, haciendo una combinación para llegar a Zapala. Tardaba en todo su recorrido 25 horas con 41 minutos. Iba de Zapala a Bahía Blanca tres veces por semana y viajaban 600 personas en cada tren. Este tren fue el factor dinamizador de la economía de la región y gracias a él se llevaron a cabo obras públicas trascendentes.

Hoy más que nunca el Gobierno Nacional debe apostar con fuerza para poner nuevamente el TREN DEL VALLE en sus rieles, como así también el viejo "ZAPALERO" o "ESTRELLA DEL VALLE", recuperando así su fin social para beneficio de todos los ciudadanos.

Desde Río Negro, seguiremos apoyando desde una firme voluntad pluralista de trabajo para lograr la vuelta del tren del Alto Valle y Valle Medio, que sumados a



Legislatura de la Provincia de Río Negro

nuestro TREN PATAGONICO, significará nada más y nada menos, que recuperar parte fundamental del patrimonio nacional.

Por otro lado, otro grupo de valientes y comprometidos ciudadanos, se encuentran luchando desde hace muchos años, por la vuelta del "TREN DEL DIQUE" para reinstalar el servicio interurbano de pasajeros entre Barda del Medio y Cipolletti.

En el año 2015, la lucha de los vecinos y de la Comisión Interestadual del Tren del Valle, como también el gremio de LA FRATERNIDAD, logró la inauguración del tramo CIPOLLETTI-NEUQUEN, el llamado "enlace rápido", resultó de gran interés público. A pesar de sortear varios intentos del levantamiento del ramal, el pueblo de ambas provincias hermanas, lograron defenderlo y hoy existen 8 frecuencias diarias.

Durante el año 2020, el ex Ministro de Transporte Mario Meoni, junto al Gobernador de Neuquén, Omar Gutierrez, inauguraron la extensión del ramal hasta la ciudad de Plottier.

El regreso del tren entre Neuquén y Plottier pasó de ser un viejo sueño que parecía imposible de lograr, hasta convertirse en una realidad para los habitantes de dichas ciudades neuquinas sino, también, para quienes viven en las localidades que abarcara el recorrido.

El proyecto de la recuperación del TREN DEL VALLE, implicaba recuperar el ramal, en una primera instancia, entre Senillosa (Nequen) y Chichinales (Río Negro).

Los ciudadanos neuquinos lograron gran parte de esa meta, y estamos los rionegrinos felices por ese objetivo cumplido, pero también esperamos, que la extensión del ramal se haga efectivo en el tramo que corresponde a Río Negro.

En la Legislatura de Río Negro, se encuentra vigente la comisión INTERPODERES E INTERESTADUAL DESTINADA AL SEGUIMIENTO DEL PROYECTO "TREN DEL VALLE", LEY 4.314, publicada en el Boletín Oficial del 4 de junio de 2009. Su creación obedeció al proyecto de Ley de autoría de la ex legisladora Magdalena Odarda. Dicha comisión aún no se ha constituido durante la presente gestión de gobierno, a pesar de las sendas notas remitidas al Presidente de la Legislatura con ese fin.

Por otra parte, también a instancias de la senadora mandato cumplido Magdalena Odarda, se creó la



Legislatura de la Provincia de Río Negro

comisión INTERPODERES DEL TREN DEL VALLE, que funcionó desde su creación en el año 2015 hasta el 10 de diciembre de 2019.

Recientemente, la Intendente de la ciudad de General Roca María Emilia Soria, ha levantado la bandera de la recuperación del TREN DE PASAJEROS del ALTO VALLE, y desde la legislatura de Río Negro, trabajaremos en conjunto con todos y todas los intendentes e intendentas de todos los signos políticos para lograr también ese objetivo de recuperación de lo que es nuestro.

La política de Estado del Gobierno del Presidente Alberto Fernández y Cristina Fernández, respecto a recuperar ramales para transporte de pasajeros y de carga, hoy es una realidad. Estamos convencidos, que trabajando en conjunto con las organizaciones y vecinos, lograremos el objetivo de que esa política llegue también a tierras rionegrinas.

Esperamos entonces, que la extensión de la traza desde Cipolletti a Chichinales en una primera etapa, sin olvidar la posibilidad que recupere su antigua traza del tren CONSITITUCION-ZAPALA, y ese caso beneficiar a todas las localidad del valle medio rionegrino hasta Río Colorado, sea también una hermosa realidad, que significó una verdadera política de Estado, de recuperar el tren de pasajeros, perdido gracias a las políticas neoliberales que permitieron el cierre de ramales completos, la muerte de pueblos y despidos masivos de trabajadores ferroviarios, así como el cierre de talleres ferroviarios a lo largo y ancho de nuestro país.

Porque recuperar el TREN, es recuperar SOBERANIA.

Por ello,

Autor: Juan Facundo Montecino Odarda.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

C O M U N I C A

Artículo 1°.- Al Ministro de Transporte de la Nación, Alexis Raúl Guerrero, la necesidad de la puesta en marcha de la extensión del ramal Tren del Valle, desde Cipolletti hasta la localidad de Chichinales, Provincia de Río Negro.

Artículo 2°.- De forma.