FUNDAMENTOS

Las rutas cubiertas por LADE y el particular sentido regional y promocional que orienta a toda su acción, crearon un evidente mejoramiento de las posibilidades de comunicación, pero además un efecto muy profundo al quebrar el aislamiento, dado que la sola posibilidad de contar con un medio de transporte capaz de unir aquellas pequeñas poblaciones con los grandes centros en pocos minutos crea una real conciencia de integración entre los pobladores de la región Patagónica.

LADE posibilita el traslado de los pobladores tanto desde la cordillera como del litoral marino. Uniendo así las pequeñas poblaciones con centros de mayor importancia social, comercial y/o turística frecuentados por el turismo nacional e internacional.

La pérdida de la conexión entre las ciudades de Viedma, San Antonio Oeste, General Roca, Ingeniero Jacobacci con San Carlos de Bariloche hace que los objetivos primarios de comunicar las poblaciones de la patagonia no sean cumplidos en su totalidad.

La reprogramación hecha de los vuelos deja sin efecto la siguiente combinación:

Viernes: Comodoro Rivadavia - Puerto Madryn - Viedma -Neuquen- San Carlos de Bariloche - Esquel -Comodoro Rivadavia (incluida escala en San Antonio Oeste, General Roca e Ingeniero Jacobacci)
Lunes: Comodoro Rivadavia- Esquel - San Carlos de Bariloche – Neuquen-Viedma - Puerto Madryn - Comodoro Rivadavia (incluida escala en San Antonio Oeste, General Roca e Ingeniero Jacobacci.
Con combinación en Viedma con vuelos a Buenos Aires.

El recorrido que se realizaba los días viernes era con aviones FOKKER F27, están en el aire desde 1969, cuenta con 42 plazas, los días lunes con los aviones FOKKER F28, en el aire desde 1975, con 61 plazas.

En época de mayor demanda se embarcaban treinta pasajeros por vuelo con destino a Neuquén y San Carlos de Bariloche, sin contar los que tenían otro destino.

LADE es un medio rápido y regular de comunicación.

En la actualidad los únicos medios de transporte que unen las localidades de la línea sur de nuestra provincia es una empresa de micros (llamada 3 de Mayo) que en tiempo de invierno se ve imposibilitada de cumplir con los trayectos establecidos debido a las roturas de rutas por lluvias, nieve, hielo, etcétera.

El tren, el otro medio de transporte, tarda en el mismo recorrido, desde la capital de la provincia hasta San Carlos de Bariloche aproximadamente entre diez y doce horas.

Debido a este tipo de inconvenientes el aislamiento que sufre la población del sur hace imprescindible que Líneas Aéreas del Estado reprograme en forma urgente el recorrido de sus aviones para dar cumplimiento a uno de los objetivos primarios de la Presidencia de la Nación: unir y fomentar la Patagonia.

Por ello.

AUTOR: María Marta Arriaga

FIRMANTES: Fabián Gatti, Luis Di Giácomo, Carlos Valeri, Beatriz Manso, Francisco Castro

Legislatura de la Provincia
de Río Negro

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

R E S U E L V E

Artículo 1°.- Solicitar en forma urgente a la Honorable Cámara de Diputados de la Nación se incorporen las partidas necesarias en el Presupuesto Nacional del ejercicio 2005, que permitan atender la reprogramación de los vuelos de LADE a fin de recuperar la siguiente conexión:

Comodoro Rivadavia-Puerto Madryn-Viedma-Neuquen-San Carlos de Bariloche-Esquel-Comodoro Rivadavia (incluida escala en San Antonio Oeste, General Roca, Ingeniero Jacobacci).
Comodoro Rivadavia-Esquel-San Carlos de Bariloche-Neuquen-Viedma-Puerto Madryn-Comodoro Rivadavia (incluida escala en San Antonio Oeste, General Roca e Ingeniero Jacobacci).

Artículo 2°.- De forma.