FUNDAMENTOS

En la actualidad son varios los aeroclubes de las distintas provincias que componen la Patagonia que se encuentran inactivos o con un escaso movimiento aéreo, siendo el principal motivo la gran crisis económica que debió sufrir nuestro país y que aún hoy padecemos.

No escapa a esta realidad el Aero Club Viedma, institución cuya sede social está situada dentro del Aeropuerto Gobernador Castello, la que se encuentra en una etapa de su vida con grandes sueños y proyectos, pero también con grandes necesidades.

El edificio está bastante deteriorado y es una preocupación constante para los socios que la integran, ya que las paredes están cediendo debido al desgaste de sus bases pues han pasado más de cincuenta (50) años desde su construcción. Hay filtraciones en los baños según un informe presentado por el arquitecto Julio Vicente de Obras Públicas. Como consecuencia de ello se han clausurado distintas dependencias de la sede por el peligro que esto significa para los que asisten todos los fines de semana y se reúnen con sus familias (esposas e hijos) con el único propósito de pasar un rato agradable y mantener vivo el espíritu aeronáutico con el que fundaron sus antecesores el Aeroclub Viedma.

A esta problemática no escapa la situación de su único avión, el CESSNA 172, Matrícula LV-HCV, pilar dentro de las actividades que realizan, dado que es el avión escuela e insignia al que le quedan solamente 100 horas de motor (que se volarán en más o menos cuatro meses). Cumplido este tiempo se deberá reparar el mismo a nuevo a un precio muy elevado y se necesitan para ello, unos quince mil dólares (u$s 15.000), aproximadamente.

El desarrollo de la actividad aeronáutica implica un elevado costo, pues los insumos necesarios para su mantenimiento y conservación se cotizan en valor dólar.

Es muy alto el precio del combustible, cuyo valor actual es de $ 4.00 por litro, con una tendencia claramente alcista, lo que hace prever nuevos aumentos, lo que los pone en una situación apremiante, condicionando las tareas que deben realizar y que pretenden seguir realizando, como es fomentar y enseñar la actividad aeronáutica civil a toda la comunidad de Viedma y su zona de influencia.

A continuación se detallan algunos gastos valor anterior y actualizado:

GASTOS	Año 2000	Año 2006
SEGUROS	$ 179.-	$ 315
BUJIAS	$ 38 c/u (total 12)	$ 120 c/u
CUBIERTAS	$ 80 c/u	$ 300
COMBUSTIBLE	$ 0,97 p/litro	$ 4.00 p/litro
ACEITE	$ 3,00 p/litro	$ 14,00 p/litro
RECORRIDA ANUAL	$ 300	$ 1.500

Actualmente el Aeroclub se mantiene gracias a un grupo reducido de personas que con su máximo empeño trabaja para que no desaparezca una de las instituciones aeronáuticas más longevas de la provincia, que brindó y brinda a la ciudadanía una importante ayuda en tiempos y situaciones difíciles.

Permanentemente se encuentra brindando servicios comunitarios, tareas que muchas veces se desconocen, como un trabajo realizado conjuntamente con la Policía de la Provincia de Buenos Aires en la búsqueda de un avión robado, el que se recuperó en la ciudad de Bahía Blanca.

La capacitación continúa en la "Escuela de Vuelo" formando pilotos, ya sea deportivos o profesionales, de estos últimos muchos de ellos se encuentran volando en la empresa Aerolíneas Argentinas, y otros, en líneas aéreas que realizan vuelos al exterior.

Creemos que es imperativo el apoyo del Estado a este tipo de instituciones sin fines de lucro, dada la función social que prestan los aeroclubes en las localidades en que se encuentran ubicadas, como en las más cercanas.

Por ello:

Autora: María Magdalena Odarda.

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

C O M U N I C A

Artículo 1°.- Al Poder Ejecutivo, que vería con agrado la urgente necesidad de otorgar un subsidio al Aero Club Viedma, cuyo monto será destinado a la refacción edilicia de su sede situada en el Aeropuerto Gobernador Castello y a la reparación del motor del avión CESSNA 172, Matrícula LV-HCV, propiedad de dicha institución, el que se encuentra al servicio de la comunidad, no sólo de Viedma, sino de toda su zona.

Artículo 2°.- De forma.