



Legislatura de la Provincia de Río Negro

FUNDAMENTOS

La publicación aparecida en un medio de prensa regional (La mañana Cipolletti - 21 de Julio 2022), da cuenta que el intendente Claudio Di Tella de Cipolletti, y la intendenta María Emilia Soria de la localidad de General Roca, se reunieron con el administrador general de Vialidad Nacional Gustavo Arrieta, ante quien expresaron su preocupación por el actual estado de la ruta Nacional N° 22, a quien le plantearon la urgente necesidad de reactivar la obra en el tramo que comprende ambas ciudades del Alto Valle, a fin de garantizar la seguridad vial y agilizar la circulación vehicular en la zona.

Por su parte, Arrieta comprometió la visita de un equipo técnico a la región en los próximos días a fin de relevar detalles de la traza en cada localidad. Además ratificó que se respetará el acuerdo firmado para la realización de la obra a nivel.

El acuerdo al que se refiere el Administrador General de Vialidad Nacional data del mes de mayo de 2021, que se firmó entre las autoridades municipales de las localidades de General Roca y de Cipolletti con las de Vialidad Nacional para que las Obras de ampliación de la Ruta Nacional N° 22 en el Alto Valle se concluyan sin elevaciones frente a las zonas urbanas. Además contempla *"un tratamiento de la Avenida Urbana a nivel con semaforización controlada y sin cruces elevados para los tramos de RN 22 desde la Prog.9520, a la Rotonda de la Ruta Nacional N° 22- Ruta N°151. Avenida Pacheco y en Ruta 151, desde RN 22/RN 151 al Tercer Puente"*.

En el reciente encuentro, ambos intendentes plantearon la urgente necesidad de reactivar la obra en el tramo que comprende a las dos ciudades del Alto Valle.

"Tanto Cipolletti como Roca forman parte del corredor del Alto Valle en el que gran cantidad de personas conmutan diariamente ya sea por trabajo o estudios", expresó Soria. Y concluyó: *"Agradecemos la buena voluntad del gobierno nacional que nos brindó esta posibilidad de hacer el planteo en forma conjunta entre las dos ciudades, y esperamos que contribuya a la pronta reactivación de la obra"*.

Según datos propios de la Organización Mundial de la Salud se estima que en el mundo se producen anualmente 1,3 millones de fallecimientos y 50 millones de lesionados por causas relacionadas a los incidentes de tránsito, que los traumatismos ocasionados en incidentes



Legislatura de la Provincia de Río Negro

viales representan uno de los principales problemas de la salud pública y que de no tomarse las medidas apropiadas las lesiones y muertes continuarán.

El 90% de fallecidos en incidentes viales viven en países de ingresos bajos o medios, donde sólo se encuentra el 54% de los vehículos. A esto se le suma que el 50% de los fallecidos son los llamados usuarios vulnerables - motociclistas, peatones y ciclistas-.

En la Argentina, y particularmente en el Alto Valle de Río Negro y Neuquén la situación de la seguridad vial es muy compleja, ya que la comarca ubicada en el extremo este de la provincia del Neuquén y el oeste de Río Negro, cuenta con una superficie cercana a los 50.000 km² y se constituye como la zona de mayor desarrollo dentro de la Patagonia, con una población cercana al millón de habitantes. Su desarrollo se ha debido a la importantísima actividad agro comercial, como así también a la explotación de hidrocarburos y energía hidroeléctrica en sus cercanías.

La grave crisis económica y comercial de los últimos años, profundizada notoriamente en los cuatro años del "mcacrimso", agravada por la Pandemia COVID 19 que azotó al mundo entero, fue marcando un grave deterioro en la producción frutihortícola, esto sumado al crecimiento del desarrollo urbano en la zona del Alto Valle, hizo que de a poco los dueños de las chacras fueran apostando al negocio inmobiliario, pues terminó siendo más rentable que el modelo de producción de frutas que históricamente caracterizó a la región.

Es así que en muy poco tiempo no sólo creció la población, sino que ese crecimiento no fue acompañado por una planificación estratégica del desarrollo urbano, y mucho menos desde el punto de vista de las vías de comunicación terrestre que hoy se encuentran totalmente colapsadas.

La Ruta Nacional 22, se inauguró el 3 de setiembre de 1935, próxima a cumplir 87 años, es la vía de comunicación terrestre más importante de la zona, más aún si consideramos que el transporte de pasajeros ferroviario sólo se ha reinstaurado en un trecho limitado que abarca las localidades de Cipolletti y Plottier.

La Dirección Nacional de Vialidad le adjudicó el número 22 a esa ruta de ripio que iba desde Bahía Blanca hasta el paso internacional de Pino Hachado en Chile, que era hasta donde llegaba inicialmente. Luego se modificó y finaliza en el empalme con la 40 en Zapala. En el año 1935 comenzó a materializarse la Ruta Nacional 22, una senda de 799



Legislatura de la Provincia de Río Negro

kilómetros. Entre 1951 y 1952 se construyó el tramo que corre entre Cipolletti y General Roca. En la década del 60 se asfaltó. Desde entonces, la mayor parte del trazado permanece igual que hace 70 años.

Uno de sus sectores más conflictivos que tiene es, sin dudas, el que atraviesa la zona del Alto Valle rionegrino. Precisamente porque no solo pasa por medio de las localidades que conforman esa gran "ciudad lineal" sino que fue y es una ruta de la producción frutícola, que se suma al transporte público de pasajeros, al turismo, al transporte de cargas, y contiene además todo el movimiento del polo hidrocarburífero de Vaca Muerta que confluye en un nodo vial en la localidad de Cipolletti donde convergen varias rutas sumamente cargadas de tránsito vehicular, sumados a los ciclistas, motociclistas y peatones que utilizan estas vías de comunicación.

Cuando se decidió ampliar la cantidad de carriles que la conforman se inició un debate que pareció superarse a partir de la resolución de convertirla en autovía. Hasta ese momento las posturas se inclinaban entre respetar la traza original o construir una nueva que permita que por allí circulen los vehículos de viajeros de larga distancia.

Fue un debate extenso, iniciado a fines del siglo pasado, donde algunos indicaban que la opción más ventajosa era construir una nueva ruta asfaltada sobre la margen sur, otros sostenían la necesidad de mantener su actual traza ya que el mayor porcentaje de circulación era de habitantes de la región y utilizada por la producción que en la mayoría de los casos posee sus chacras al sur y los empaques al norte, y algunos otros que se inclinaban por una nueva ruta en las bardas, por la zona norte. Pero se planteaban dudas sobre la actual traza, y se especulaba que ese proyecto solo beneficiaría al mercado petrolero floreciente en la zona de Vaca Muerta.

En el año 2004 se firmó un acta acuerdo entre todos los intendentes valletanos que tenían en claro la necesidad de no desvincularse de la ruta y que por lo tanto su traza no debía ser modificada o alterada, y a fines del 2006 el entonces presidente Néstor Kirchner junto al gobernador Miguel Saiz presentaron formalmente el llamado a licitación pública para la obra de ampliación de la calzada en el primer tramo entre Chichinales y General Enrique Godoy para la construcción de la autovía Ruta Nacional 22, entre Chichinales y Cipolletti. A principios de marzo de 2008 se iniciaron las obras en ese primer sector, que está hoy prácticamente terminado.



Legislatura de la Provincia de Río Negro

A mediados de 2012, por decisión de las autoridades nacionales, dejó de ser autovía para convertirse en autopista, por lo que Vialidad Nacional hizo una serie de modificaciones a partir, según se dijo, del incremento del tránsito en la región.

En la actualidad la obra, desde Cervantes a Cipolletti, está en proceso de culminación, aunque persisten los desvíos alternativos aún en varios tramos, pero también debe destacarse que siguen registrándose accidentes con las consiguientes consecuencias de muertes y lesionados graves en la actual traza inconclusa. En síntesis, han transcurrido más de diez años desde que comenzó a construirse la autovía original desde Chichinales hacia Cipolletti y solo se ha terminado convenientemente un tramo, quedando pendiente aún un importante trecho para su culminación.

Uno de los principales motivos de disputas y discusiones que atravesó la obra en su recorrido, tuvo que ver con las murallas frente a las grandes ciudades del Alto Valle. En la localidad de General Roca se produjeron las primeras manifestaciones críticas, cuestionando los pasos elevados por los principales ingresos a la ciudad. A ello se suma luego, el mismo cuestionamiento desde la localidad de Cipolletti, con los parecidos argumentos y similares focos de resistencia desde la comunidad.

A pesar de todas las promesas realizadas durante la gestión 2015 - 2019 del expresidente Mauricio Macri, la obra estuvo prácticamente paralizada, y a fines de año 2019 solo contaba con un avance de obra del 26.5% entre Fernández Oro y Cipolletti, mientras que el tramo entre Godoy y Cervantes alcanzaba un avance de obra del 53,8%.

Si bien resulta sumamente necesario comenzar a pensar en un proyecto comunicacional vial amplio, abarcativo, sustentable e integral que considere y contenga todos los movimientos de transportes de cargas, pasajeros, automóviles individuales, motocicletas, bicicletas, peatones, y demás, que convoque a todos los actores, instituciones públicas y privadas, autoridades responsables, Universidades, y a todos los sectores involucrados que puedan aportar a la elaboración y concreción del mejor proyecto, resulta sumamente imperioso que las autoridades nacionales y provinciales aceleren la finalización de una obra inconclusa, cuyo mayor nivel de retraso se observa entre las localidades de General Roca y Cipolletti, y en ese tramo también es en el que lamentablemente suceden periódicamente la mayor cantidad de accidentes. Por ello sumamente necesario que se avance hacia la finalización de una obra que en algún momento fuera denominada como *"la ruta del trabajo"* y seguramente no solo se



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

hacia referencia a la producción frutícola, sino también a los miles y miles de comerciantes, profesionales, maestros, estudiantes, productores, peones rurales, transportistas, que todos los días tienen la necesidad o la obligación de transitar la Ruta Nacional N° 22 y que merecen hacerlo con el menor riesgo posible.

Por ello:

Autor: Héctor Marcelo Mango.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

COMUNICA

Artículo 1°.- A los Poderes Ejecutivos de los Municipios de General Roca y de Cipolletti, su beneplácito por las gestiones realizadas por el intendente Claudio Di Tella y la intendenta María Emilia Soria respectivamente ante el administrador general de Vialidad Nacional Gustavo Arrieta, solicitando que se realicen con urgencia los trabajos de culminación, reparación y mejora necesarios para revertir el grave estado que actualmente exhibe la Ruta Nacional n° 22 entre las localidades de General Roca y Cipolletti en particular, como en todo su trayecto originalmente trazado entre las localidades de Chichinales y Cipolletti.

Artículo 2°.- Al Poder Ejecutivo Nacional el reconocimiento a la predisposición brindada para atender el planteo que en forma conjunta realizaron los Poderes Ejecutivos de las ciudades de Cipolletti y de General Roca para que se agilicen los trabajos en la Ruta Nacional n° 22 en el tramo del Alto Valle.

Artículo 3°.- De forma.