



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

FUNDAMENTOS

Hay quienes comparan el lujo y la función del 'vagón presidencial' de los primeros años del 1900 con el más actual avión 'Tango 01'. Es que el furgón sirvió por entonces para trasladar a presidentes, ministros y comitivas hasta que fue sacado de circulación y terminó en San Antonio en 1939. Al menos dos de esos viajes se hicieron hacia la región.

A mediados de 1909 el por entonces primer mandatario José Figueroa Alcorta llegó a San Antonio a bordo del vagón. Lo hizo en el marco de la inauguración del ramal desde esa ciudad hasta Valcheta. Fue uno de los primeros viajes del vehículo, que por entonces impresionaba con sus lámparas de bronce, los frescos en el techo y un lujo propio de la Argentina del Centenario. Tardaría 22 años en viajar otra vez a la zona. En 1931, miembros de la familia real británica llegaron a San Antonio en el mismo vagón, y desde allí fueron a visitar la cordillera en viaje de placer. Ocho años después, en 1939, el vagón haría su último viaje a San Antonio.

En enero de 2003 un diario regional anunció: "El "vagón presidencial" está otra vez sobre ruedas", el informe decía: "Utilizaron una enorme grúa para moverlo. Forma parte de la Costanera de San Antonio.

El "vagón presidencial" que durante muchos años fue utilizado como vivienda y se encontraba en un lamentable estado de conservación, ya está nuevamente sobre ruedas y en exhibición, formando parte del circuito turístico de la Costanera de esta localidad.

Resta ahora terminar de restaurarlo y transformarlo en un espacio clave en el paseo de la Costanera.

La iniciativa de reciclar ese antiguo coche ferroviario, de especiales características que lo hacen casi una reliquia, surgió de la Red local de Mujeres de la Pesca, quienes gestionaron ante distintas empresas y organismos respaldo económico y logístico para desarrollar la tarea".

A partir de ese momento se puso en marcha el proyecto de restauración del antiguo "vagón presidencial", que se encontraba frente al mar desde hacía décadas, preso de la desprotección y el maltrato impuesto por el tiempo y el descuido. Así con mucho esfuerzo y con mano de obra de beneficiarios del Plan Jefes y Jefas de Hogar y el



Legislatura de la Provincia de Río Negro

aporte de arquitectos, ebanistas, diseñadores, carpinteros y herreros se intentó restaurar de la manera más fiel posible el antiguo coche vivienda.

Pero el plan de arreglar el vagón y revalorizarlo como testimonio de la historia de la ciudad, quedó trunco. Después de un gran esfuerzo del que participaron distintas empresas de la zona, que implicó restaurar la madera exterior, colocar los nuevos vidrios y, especialmente sacar el vagón del lugar en el que estaba, en la orilla de la "marea" local, moverlo varios metros y posicionarlo sobre nuevos ejes -ya que los originales no los tenía-, que fueron colocados sobre una vía muerta, el vagón quedó establecido para empezar a transformarse en un museo que reflejara la historia local.

"La idea en un comienzo era desarrollar allí tareas de capacitación y venta de artesanías, pero cuando revisando en los archivos descubrimos el valor que tenía el vagón debido a su historia, pensamos que lo mejor era crear allí un museo", dice Marcela Pascual, impulsora del proyecto. Durante la presidencia de Eduardo Duhalde, el hoy vicepresidente -entonces secretario de Turismo de la Nación- Daniel Scioli, llegó al lugar, lo recorrió junto a senadores y otras autoridades nacionales, provinciales y municipales y comprometió ayuda.

El gobierno municipal aportó pintura, Patagonia Norte y Alpat otorgaron ayuda logística, entre otras firmas y organismos que participaron. "La ausencia de un sereno, que no sabemos porqué dejó de cuidar el bien, fue el elemento clave para que el proyecto empezara a desvirtuarse", indicó Marcela Pascual. A eso se agregó que la Red ya no se reúne con frecuencia y que la etapa final, que consistía en la reparación minuciosa del interior del vagón, se evaluó como la más costosa de todas. Esa situación provocó que tras mucho esfuerzo, el vagón quedará nuevamente en estado de abandono. Sus vidrios fueron destrozados y su futuro no es prometedor.

"Esperemos que en el año del Centenario de la fundación de la ciudad, se pueda reflotar el proyecto y finalmente el vagón sea lo que alguna vez soñamos", expresó Pascual.

Sin embargo, luego de mucho esfuerzo la tarea quedó detenida y la municipalidad retiró el sereno que cuidaba el bien. Desde entonces se rompieron los vidrios y el vagón quedó virtualmente abandonado a merced de los vándalos y su estado volvió a ser deplorable dando por tierra con las inversiones y el minucioso trabajo de restauración al que le faltaban los últimos detalles.

Por ello.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

AUTOR: Osvaldo Enrique Muená



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

**LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO
D E C L A R A**

Artículo 1°.- De interés histórico y cultural el “vagón presidencial” que en los primeros años del 1900 sirvió para trasladar a presidentes, ministros y comitivas y actualmente se encuentra en la costanera de San Antonio Oeste, ciudad a la que realizó su último viaje en el año 1939.

Artículo 2°.- De forma.