FUNDAMENTOS

Conociendo que el aeropuerto internacional Presidente Perón de la localidad de Neuquén, a partir de los primeros días del año 2013 y hasta mediados del mes de febrero del mismo año, será cerrado por reparaciones en su pista y demás infraestructura aeroportuaria, y que las empresas Aerocomerciales (Aerolíneas Argentinas y LAN) que allí operan, anunciaron que sus vuelos serán derivados a los aeropuertos de San Carlos de Bariloche y de San Martín de los Andes, lo cual traerá aparejado trastornos a cargas y pasajeros, el Intendente de la ciudad de General Roca Martín Soria junto el Senador Nacional Miguel Pichetto, emprendieron una serie de gestiones ante las autoridades nacionales con el propósito de que el Aeropuerto Arturo Illia de la localidad de General Roca, distante 45 Km. del de la localidad de Neuquén, sea reparado para asistir la demanda de vuelos.

A mediados del corriente año, el Intendente Soria y el Senador Pichetto, visitaron al titular de la Administración Nacional de la Aviación Civil (ANAC), donde plantearon recuperar el aeropuerto Arturo Illia de General Roca por la reparación del Neuquino y expresaron: "el aeropuerto roquense está en condiciones de operar, sólo harían falta algunas intervenciones menores en materia de infraestructura, que no implicarían grandes erogaciones". Agregaron que "esta aeroestación facilitaría indudablemente el traslado y movimiento de los pasajeros en las provincias de Río Negro y Neuquén".

Desde un principio, Pichetto y Soria manifestaron su idea de que, una vez reparado y acondicionado, el aeropuerto Arturo Illia pueda seguir operando, aún después de que vuelva a estar en funcionamiento el Presidente Perón, y que su compromiso era gestionar ante Aerolíneas Argentinas la posibilidad de tener "un vuelo diario desde General Roca a Buenos Aires".

En esa oportunidad, las autoridades de la ANAC se comprometieron a trabajar junto con el municipio roquense y el gobierno provincial para la puesta a punto de la estación aérea y anunciaron que durante la primer semana de agosto una comisión técnica de la ANAC viajará para hacer una evaluación definitiva de la carpeta asfáltica de la pista, cuya mejora sería una de las pocas necesidades que habría que encarar para la puesta a punto de la aeroestación.

A principios del mes de agosto, como estaba previsto, se realizó una inspección de la pista del aeropuerto roquense y, además del personal técnico especializado, visitaron y recorrieron las instalaciones el

vicegobernador Carlos Peralta, el Senador Nacional Miguel Pichetto; el Intendente de la ciudad Valletana, Martín Soria, el titular de la Administración Nacional de la Aviación Civil (ANAC) Alejandro Granados, funcionarios del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA), y representantes de las empresas de aviación comercial Aerolíneas Argentinas y LAN Argentina.

El Vicegobernador comento a los funcionarios nacionales sobre el valor estratégico que tiene este aeropuerto como nudo productivo, comercial, turístico e institucional y por ello afirmó, que es la posibilidad más expeditiva ante el cierre temporario de la terminal neuquina y, que debemos aprovechar esta oportunidad para que luego se pueda mantener al menos un vuelo diario con la Capital Federal.

A mediados del mes de octubre del corriente año, y frente a las demoras en tomar la decisión de reparar el aeropuerto roquense, y teniendo conocimiento que las principales empresas aeronáuticas de transporte de pasajeros tendrían decidido no utilizar la estación aérea de la ciudad de General Roca alegando aspectos técnicos y operacionales, tales como la imposibilidad del almacenamiento de combustible y aspectos relacionados a la seguridad operacional, el Intendente Soria expreso: "días atrás tomamos conocimiento de ciertos reparos que las empresas aéreas estaban efectuando respecto a la reactivación del Aeropuerto de Roca, no obstante, nosotros junto a las autoridades del Gobierno Provincial seguimos adelante con la firme determinación de reacondicionar y volver a tener vuelos comerciales en nuestra ciudad. Es por eso que estamos realizando los cálculos presupuestarios para los trabajos y las obras que nos fueron oportunamente indicadas por los técnicos de la Administración Nacional de la Aviación Civil -ANAC- quienes en los primeros días del mes de Agosto recorrieron nuestro aeropuerto".

El día 30 de octubre próximo pasado, senador nacional Miguel Pichetto y el intendente de General Roca, Martín Soria, mantuvieron reuniones con el titular de la Administración Nacional de la Aviación Civil (ANAC), Alejandro Granados, luego con el Jefe de Gabinete de Ministros, Juan Manuel Abal Medina y finalmente, con el Ministro del Interior y Transporte, Florencio Randazzo, reuniones en las que los rionegrinos reafirmaron su preocupación por las demoras en la toma de decisión en cuanto a las obras de reparación del aeropuerto Ilia de General Roca, y de las afirmaciones de las empresas aerocomerciales descartando al aeropuerto roquense y optando por los aeropuertos de San Carlos de Bariloche y San Martín de los Andes.

Como resultado de las gestiones los funcionarios nacionales se comprometieron a realizar los esfuerzos necesarios para poner en condiciones el aeropuerto Illia y que éste sea la alternativa del aeropuerto internacional Presidente Perón de Neuquén.

Consideramos que la alternativa aeroportuaria de Neuquén sea San Carlos de Bariloche y San Martín de los Andes, traerá aparejado severos trastornos a la comunidad del alto valle del río negro y de la zona de confluencia Limay-Neuquén-Negro, donde existe una importante demanda aerocomercial, siendo ésta la zona más densamente poblada de la Patagonia.

Además, creemos que más allá de que el aeropuerto Arturo Illia se convierta en una alternativa temporal, sus reparaciones y puesta en funcionamiento, mostrarán sus potencialidades para que continúen los vuelos regulares.

Por ello:

Autor: Facundo López.

Legislatura de la Provincia
de Río Negro

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

C O M U N I C A

Artículo 1°.- Al Poder Ejecutivo Nacional, Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA), que vería con agrado, realice las acciones necesarias para establecer la operatividad del aeropuerto Arturo Illia de la localidad de General Roca, Provincia de Río Negro, a fin de que pueda constituirse en estación aeroportuaria alternativa frente al cierre temporal por reparaciones del aeropuerto internacional Presidente Perón de la localidad de Neuquén.

Artículo 2°.- De forma.