



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

FUNDAMENTOS

En el año 1908, a partir de la Ley Nacional n° 5559 de Fomento de los Territorios Nacionales, toma fuerza el proyecto de unir la zona cordillerana de la Patagonia con las costas del Océano Atlántico.

El ferrocarril era sin dudas el medio de transporte más importante para cubrir largas distancias. Del Sur llegaba a Bahía Blanca y de allí a la ciudad de Neuquén.

Luego los colonos galeses construyeron el Ferrocarril Central del Chubut, entre Puerto Madryn y Trelew, este proyecto consistía en crear una red uniendo San Carlos de Bariloche, Comodoro Rivadavia y Puerto Deseado.

El tren llegó a Ingeniero Jacobacci en el año 1917, conectando con Esquel en el año 1921. En el año 1922 se encargan dos locomotoras y los vagones. Desde allí nace el trazado que llega a Esquel a través de 402 kilómetros y más de 600 curvas.

Se debe rescatar que el tendido se realizó a los largo de casi tres décadas, a fuerza de trabajo humano, con pico, pala y explosivos. Así fue como el tendido avanzó hasta el Maitén en 1941 y luego hasta Esquel en 1945.

A partir del año 1950 se convirtió en un medio de transporte fundamental para los habitantes del Noroeste del Chubut. Los largos viajes a bordo de La Trochita se convirtieron en una marca de identidad para la región.

Si bien el año 1993 y el cierre del ramal son el hito que convirtió definitivamente a La Trochita en un tren turístico, su relación con los viajeros comenzó mucho antes.

En las décadas de 1960 y 1970, La Trochita tuvo un rol importante en el movimiento de cargas y personas en la región. Pero conforme mejoraron los caminos y proliferaron los camiones y ómnibus en la Patagonia, el tren fue quedando obsoleto.

Así La Trochita se fue poblando de turistas de todo el mundo, atraídos también por la publicación de libro de Paul Theroux, El Viejo Expreso Patagónico. El libro de este novelista norteamericano cuenta un recorrido de Norte a Sur en el continente siempre a bordo de trenes. Esquel es la punta de riel más austral a la que podía llegar Theroux.



Legislatura de la Provincia de Río Negro

El tren le dio vida a pequeños pueblos de la Línea Sur que todavía recuerdan su periódico arribo. La Trochita era sinónimo de correspondencia, alimentos y visitantes. En localidades como Norquinco, Mamuel Choique, Río Chico, el tren cumplía una función social y económica que se perdió cuando su servicio fue suspendido.

La última vez que operó fue en 1995 cuando el gobierno de Carlos Menem decidió dar de baja el servicio.

La Trochita volverá a funcionar regularmente después de 23 años de inactividad. Días pasados se reinauguró el trayecto que une Ingeniero Jacobacci con Ojos de Agua.

De la actividad participaron funcionarios pero también representantes de agencias de viaje que comenzarán a vender paquetes turísticos que incluirá el recorrido. Oficialmente La Trochita estará en actividad en noviembre.

La formación quedó compuesta desde ahora por una locomotora, tres vagones de pasajeros, un coche comedor y un furgón. Unirá los 46 kilómetros que hay entre Ingeniero Jacobacci y Ojos de Agua.

La Trochita, la tan nombrada Trochita volvió a rodar, y con su viaje rememora historias, anécdotas y personajes imborrables, afianzando el turismo en nuestra Región Sur.

Por ello:

Autora: Soraya Yauhar.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

D E C L A R A

Artículo 1°.- De interés turístico, cultural y económico la puesta en marcha de la Trochita, después de 23 años de haberse interrumpido el servicio en territorio rionegrino, cuyo objetivo es que los habitantes de la Región Sur muestren su forma de vivir, las comidas típicas y las artesanías, fomentando el crecimiento turístico en esta región.

Artículo 2°.- De forma.