FUNDAMENTOS

INGLATERRA ANUNCIA EL HALLAZGO DE PETROLEO EN ISLAS MALVINAS EN 2010

En el año 2010, Inglaterra hizo público el hallazgo de hidrocarburos en una cuenca ubicada al norte de nuestras Islas Malvinas (invadidas ilegalmente desde 1982), a cargo de la firma británica Rockhopper Exploration. La presencia de Inglaterra en nuestras islas forma parte de la misma estrategia del poder mundial para saquear los hidrocarburos en todo el mundo, pero bajo distintos discursos.

La misma se da en el marco del paso al mundo multipolar o nuevo orden mundial, y la lleva adelante el grupo de las empresas petroleras más importantes del mundo, propiedad del poder anglosajón, conocidas como "El Cartel de las siete hermanas" y todas sus socias menores.

El anuncio tuvo reacciones de varios sectores, el primero de ellos fue del gobierno nacional. Inmediatamente luego del anuncio de Inglaterra, la Cancillería Argentina salió al cruce del hallazgo y de toda la actividad hidrocarburífera ilegal de los británicos en la zona que considera como un acto ilegal que va en contra del derecho internacional y las resoluciones de Naciones Unidas. Argentina rechazó de la manera más enérgica el intento de apoderarse ilegalmente de recursos naturales no renovables, pues son propiedad del pueblo argentino. La defensa de nuestros recursos naturales en Malvinas se sumó a la defensa de la soberanía en sí y se fue profundizando en los distintos encuentros de la ONU hasta la fecha, y participaron de ellos representantes de todos los sectores políticos.

Como toda actividad petrolera, tendrá sus impactos ambientales en la exploración y explotación con la emisión de GEIs (Gases de Efecto Invernadero) por un lado, y por el otro, cuando ese petróleo se comercialice en sus distintas formas también contaminará y contribuirá a las consecuencias del cambio climático. También, se puede hablar de las contingencias, es decir, impactos que pueden preverse pero no se sabe cuándo ocurrirán, tal como ocurrió en el Golfo de México en el año 2009 en una zona donde operaba la empresa British Petroleum (BP), a la cual se le averió parte de una plataforma petrolera y contaminó miles de kilómetros cuadrados en el mar.

La organización Greenpeace Argentina no reaccionó y desvió la atención hacia otros temas menores con respecto a Malvinas. Los activistas estaban en Nueva York cerca de la cumbre de la Organización de las Naciones Unidas

(ONU) denunciando a la presidenta de la Nación, que se encontraba allí por la construcción de UNA usina eléctrica de carbón en Río Turbio, provincia de Santa Cruz.

La denunciaron públicamente en una solicitada, nada más ni nada menos que en el New York Times, uno de lo diarios más importantes de Estados Unidos. El argumento que utilizaron fue que la planta de Río Turbio contribuiría a las consecuencias del cambio climático por las emisiones de co2 a la atmósfera. Alcanzan los dedos de las manos para contar las plantas de carbón que posee nuestro país, pero nada hizo Greenpeace por denunciar a las más de 600 plantas de carbón que en ese momento estaban funcionando.

De acuerdo con el modo de accionar de esta organización, tendrían que haber intervenido con el método de acción directa que ellos suelen llamar. Tendrían que haberlo empleado en Malvinas desde el 2010, cuando se hizo público el hallazgo. ¿Por qué no invadieron las instalaciones petroleras que Inglaterra montó? ¿Por qué no impidieron con sus barcos el paso de cualquier buque que llegara para explotar nuestro petróleo?

LA PRESIDENTA DE LA NACION MARCA EN 2012 UN LINEAMIENTO CON RESPECTO A LAS ONG AMBIENTALISTAS EN EL MARCO DE LA INVASIÓN A MALVINAS DE PARTE DE INGLATERRA

En este marco, en enero de 2012, en un discurso en Casa de Gobierno donde habló sobre la soberanía de Malvinas, la presidenta de la Nación dio un lineamiento sobre las ONG ambientalistas(1): "No escuché a ninguna ONG ambientalista hacer una crítica al Reino Unido sobre lo que están haciendo en Malvinas". Allí la presidenta estaba marcando un lineamiento claro al afirmar que estas ONG no formaban parte del Proyecto nacional y popular.

La presidenta, en su discurso en Casa de Gobierno, sostuvo además que "el Comité de Descolonización de la ONU tiene 16 causas de colonización, y entre ellas la más emblemática es la de Malvinas".

A su vez, la jefa de Estado aseveró que el reclamo de soberanía Argentina sobre las Malvinas "también abarca la defensa de nuestros recursos naturales, porque están depredando nuestro petróleo y nuestra pesca".

"No escuché a ninguna ONG ambientalista hacer una crítica al Reino Unido sobre lo que están haciendo en Malvinas. La verdad es que me gustaría que con la misma fuerza y sentimiento que defienden tantas causas nobles defendieran también esto", señaló la mandataria en un acto en la Casa de Gobierno.

"Me encanta que defiendan a la ballenas porque son divinas, pero también que defiendan a los calamares y a las otras especies que están depredando", agregó la Presidenta.

INGLATERRA ANUNCIA NUEVOS HALLAZGOS DE PETROLEO Y GAS EN 2012, EN MALVINAS

Se agregaron nuevos hallazgos de hidrocarburos durante 2012. La firma británica Borders and Southern Petroleum PLC en abril de ese año, realizó un significativo hallazgo de condensado de gas natural en las costas de las islas Malvinas.

LLEGADA DEL BUQUE INGLES RAMFORM TITAN A ISLAS MALVINAS

Continuando con la depredación de nuestros recursos naturales en Islas Malvinas, Inglaterra trajo, durante 2013, el buque más moderno del mundo dedicado a la exploración de hidrocarburos. Se trata del Ramform Titan de la compañía petrolera noruega PGS (Petroleum Geo-Services).

El "Ramform Titan" es un barco de prospección petrolífera y rastreo sísmico en 3D que incorpora la última tecnología. La popa tiene unos 70 metros, frente a una eslora de 102 metros.

La organización ambientalista Greenpeace, debería haber interceptado al barco en todos los puertos donde hizo escala para que no pueda cumplir su objetivo, pero tal acción no ocurrió.

La nave, construida en los astilleros de la compañía Mitsubishi en Nagasaki (Japón), fue inaugurada el 26 de abril y después se dirigió al mar del Norte donde ha estado efectuando prospecciones. En su viaje realizó varias escalas hasta dirigirse a las Islas Malvinas.

Atracó en el puerto noruego de Bergen, donde se ha convertido en un auténtico espectáculo debido a sus colosales dimensiones y a la peculiar forma que le dan sus 70 metros de popa por 104 de eslora.

El buscador de petróleo más grande del mundo visitó en octubre el Puerto "La Luz" y de Las Palmas en Islas Canarias, rumbo a Malvinas en búsqueda de petróleo.

Hidramar (2)es la compañía canaria de reparaciones marítimas que realizó los primeros arreglos efectuados en el moderno Ramform Titan, aprovechado su primera

escala en puerto "La Luz", rumbo a su zona de trabajo, situada en las cercanías de las Islas Malvinas.

Puerto de la Luz es el tercer puerto en el que recala el Ramform Titan en su primera travesía de prospección petrolífera. Partió de Bergen (Noruega), hizo una breve escala en Algeciras y eligió Las Palmas de Gran Canaria para afrontar las primeras reparaciones que deben realizarse en su corta vida, consistentes en el arreglo de dos brazos mecánicos que se despliegan en sus costados, para hacer de guía de unos vanguardistas botes salvavidas valorados en 12.000 euros cada uno. Hidramar y otros tres contratistas también recibieron pequeñas mejoras en la popa, y empresas locales de avituallamiento y suministro de combustible abastecieron al barco.

Jonathan Pérez, Jefe de Producción de Hidramar, destaca la embarcación de PGS como "única en el mundo, por la capacidad que tiene y por la forma y las dimensiones". Pérez, en las instalaciones del puerto, es la persona encargada de coordinar las reparaciones que ejecutan veinticuatro trabajadores de su empresa, distribuidos en dos turnos continuos que se relevan para que los trabajos no se frenen en ningún momento. El cliente exige un alto nivel de calidad, pero también confía en las capacidades del Puerto de Las Palmas de Gran Canaria. El directivo de la compañía canaria subraya que, con actuaciones como ésta, "se confirma a Puerto de la Luz como puerto de servicios en la zona de África occidental".

El buque Ramform Titan tambien pasó por el Puerto Bahía de Algeciras (sur de Andalucia, España) para reparaciones, avituallamientos, etc. Seguridad, eficiencia y productividad son características clave de la embarcación de investigación sismológica.

La nueva embarcación es ahora la más potente y eficiente herramienta de investigación sismológica de los océanos del mundo y es también el buque con la mayor manga (ancho) en su línea de flotación. El Ramform Titan es el primero de una serie de cuatro embarcaciones de este tipo que están siendo construidas en Japón (3). Esta arquitectura naval de vanguardia permite aprovechar al máximo las capacidades de la tecnología sísmica desarrollada por Geostreamer®. Su ancha popa (parte trasera de la embarcación) es totalmente aprovechada para la operación de 24 carretes de cable utilizados para remolcar sensores submarinos: 16 carretes alineados en su extremo de popa y 8 más en sus costados.

Las tecnologías más modernas con las que ha sido equipado el barco de rastreo sísmico en 3D, permiten

al Ramform Titan obtener el mayor número de datos sísmicos de forma rápida, segura y fiable.

La compañía PGS se refiere al Titan como el barco más seguro, potente y eficaz de todos lo tiempos. El directivo de PGS, Joh Erik Reinhardsen, señaló, en el periódico noruego Bergens Tidende, que para construir el Titan se ha combinado la tecnología industrial más sofisticada con los buques más potentes y eficientes.

Los barcos sísmicos se encargan de averiguar la existencia de bolsas de petróleo y gas a través de la emisión de ondas sísmicas, que indican las características geológicas del terreno investigado. Las ondas sonoras que emiten estos barcos atraviesan las distintas placas terrestres y a través de los distintos sonidos y ecos se interpretan los datos de las formaciones geológicas.

Según el medio digital "El malvinense" (4), el día 5 de noviembre, el buscador de petróleo RAMFORM TITAN apagó su rastreador GPS en clara violación a las normas de navegación y se desconoce su ubicación exacta. Según el mismo medio, el último dato que se tiene fue que se encontraba a 400 kms de las aguas de Santa Cruz, cerca de los pozos petroleros que desea Inglaterra en nuestro Mar Argentino, que actualmente usurpa la potencia colonial.

SILENCIO DE GREENPEACE ANTE LA LLEGADA DEL RAMFORM TITAN

Continuando con el análisis, llama la atención el silencio de ONGs ambientalistas internacionales encabezadas por Greenpeace que operan en Argentina, con respecto al buque petrolero inglés. Esta noticia parece haber sido desviada por lo ocurrido en Rusia con activistas de Greenpeace Argentina, quienes protagonizaron protestas en contra de operaciones petroleras de una empresa rusa en el ártico.

Si seguimos la forma de pensar y de actuar de Greenpeace, debería interrumpir la geopolítica petrolera trazada por Londres en todo el mundo.

NOTAS

(1) http://www.agenciapacourondo.com.ar/kirchnerismo/6520-cristina-qno-escuche-a-ninguna-ong-ambientalista-hacer-una-critica-al-reino-unido-sobre-lo-que-estan-haciendo-en-malvinasq.html

(2) http://www.mallorcadiariodenautica.com/en-canarias-se-repara-el-buque-buscador-de-petroleo-mas-grande-del-mundo/

(3) www.laprovincia.es/las-palmas/2013/10/02/buscador-petroleo-grande-mundo-visita/561605.html

(4) http://www.malvinense.com.ar/smalvi/2013/2354.htm

Por ello:

Autora: Susana Isabel Dieguez.

Legislatura de la Provincia
de Río Negro

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO

C O M U N I C A

Artículo 1°.- Al Parlamento Patagónico que expresa su enérgico repudio por la llegada del Buque inglés Ramform Titán de la compañía noruega Petroleum Geo-Services a las Islas Malvinas para la continuidad del avance y del saqueo de los recursos naturales.

Artículo 2°.- De forma.