



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

**FUNDAMENTOS**

Ingeniero Jacobacci es una ciudad del Departamento Veinticinco de Mayo, de la provincia de Río Negro. Posee un clima frío, seco y ventoso. Su principal actividad económica es la ganadería, especialmente la cría de ovejas. Durante mucho tiempo fue la cabecera del tren de trocha angosta conocido como "La Trochita" que unía esta localidad con Esquel, en la provincia de Chubut. Es el conglomerado urbano más importante de la «Región sur rionegrina del estado» en alusión al recorrido que realizaba el tren desde Buenos Aries hasta Bariloche, pasando por esta región.

En homenaje a esta localidad escribieron el libro: "Mi pueblo... sus calles" Ingeniero Jacobacci.

Es un proyecto compartido por los docentes María Cristina Casadei, Luisa Angélica Urban, Enrique Antonio Magagna, amigos y vecinos de Ingeniero Jacobacci.

Se fundamentó en la carencia de información organizada referida al tema propuesto, a la necesidad de responder a la demanda de las comunidades educativas de los diferentes niveles y al deseo de ofrecer a la comunidad de Ingeniero Jacobacci, en adhesión al 100° aniversario de su fundación, un documento cuyo contenido recreara su marco natural y su rico pasado histórico-cultural.

Se propusieron como meta plasmar en un libro, de manera acotada, los nombres de las calles de Ingeniero Jacobacci, incluyendo datos biográficos, material cartográfico y fotográfico, detalles de personalidades, topónimos y hechos o acontecimientos que se vinculan a su pasado.

La localidad se desarmó como las piezas de un rompecabezas que había que volver a encajar y la investigación, apasionante, con algunas dificultades y sorpresas, se volcó sobre la denominación de setenta calles, destinándose, además, un tiempo para el diseño, armado del volumen y la captura de las imágenes para la ilustración.

El libro se presentará el próximo primero de octubre en Ingeniero Jacobacci como una publicación de Ediciones Artesanales "La Lámpara" y para su financiamiento se acordó la venta anticipada del volumen, recurso novedoso que permitirá cubrir la demanda del trabajo gráfico, siendo el excedente recaudado, donado a una entidad de bien público de esa localidad a determinar por la Comisión del Centenario.



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

El patrimonio histórico, lo que heredamos y hemos construido como sociedad sólo tiene valor si se conoce y difunde", "Ningún lugar ha de ser tan lindo nunca, como el pueblo donde se vive. Es cuna y es lecho, seno materno y escenario de correrías y hasta es medio de los triunfos y receptáculos de los contrastes (Prof. Jorge Bustos).

La localidad debe su nombre al destacado y reconocido Ingeniero Guido Jacobacci.

El ingeniero Guido Jacobacci nació en Módena, Italia en 1864. Estudió en la Universidad de Turín. En 1890 emigró a la Argentina donde se casó con Cecilia Pelazqui, con quien tuvo cuatro hijos: Juan, Jaime, Alfredo y Ernestina. En nuestro país ejerció su profesión de ingeniero y, entre otras cosas, en 1906 realizó el estudio de la construcción del puerto de Buenos Aires y diseñó las vías en el lugar y de la red de subterráneos. También trabajó en la construcción de los ferrocarriles de Patquía -Chilecito, en la Rioja, y el Villa María-Rufino, en Córdoba.

En 1908 fue nombrado por el ministro de Obras Públicas, Dr. Ezequiel Ramos Mexía, jefe de Ferrocarriles Patagónicos, para comenzar la construcción de la línea férrea entre el puerto de San Antonio y el lago Nahuel Huapi.

El 13 de noviembre de 1908 desembarcó en San Antonio una comisión de ingenieros dirigidas por Jacobacci y el subdirector, Carlos Brebbia.

Dos días más tarde, en el vapor "Pellegrini", llegó desde Buenos Aires un cargamento con rieles, durmientes, accesorios y un contingente de 110 hombres.

A fines de 1909 se habían concluido los primeros 110 kilómetros de vías, a la altura de Valcheta. El 20 de marzo de 1910 desembarcó en el flamante puerto Verde de San Antonio, el señor presidente de la Nación, Dr. Figueroa Alcorta, con una nutrida comitiva encabezada por el Dr. Ramos Mexía y por el vicepresidente Dr. Roque Sáenz Peña, quien sería sucesor del nombrado presidente. Fueron recibidos y agasajados por representantes del ferrocarril, encabezados por el ingeniero Jacobacci y un núcleo de personalidades representando a la población de San Antonio. Emprendieron el viaje a punta riel, o sea Valcheta, y se procedió a la inauguración oficial del primer tramo. En un galpón del ferrocarril se sirvió un almuerzo y allí el presidente Figueroa Alcorta pronunció un corto discurso. Dijo, entre



## *Legislatura de la Provincia de Río Negro*

otras reflexiones: "En 1810 se abrió a la vida una nueva nación, en 1910 se abre a la vida una nueva región".

Las obras continuaron hasta el año 1913, cuando el Estado nacional decidió paralizarlas y ubicar la estación terminal en el kilómetro 392, 4 kilómetros al oeste de la estancia Maquinchao. Sin embargo, mientras se levantaba el puente sobre el arroyo Maquinchao, continuaron construyendo terraplenes y nivelando terrenos hasta el kilómetro 427. El ingeniero Jacobacci, viendo que la obra no se concretaría, presentó su renuncia, pero continuó con el tendido hasta el año 1916, cuando las vías llegaron al kilómetro 448, en el paraje denominado Nahuel Niyeo.

El ingeniero Jacobacci se trasladó a la provincia de Catamarca, donde víctima del cáncer falleció el 10 de junio de 1922 en Andalgalá. Sus restos fueron inhumados en el cementerio de la Recoleta en Capital Federal.

Pasaron algunos años y, a partir de 1922, se le dio a la obra un nuevo impulso para llegar hasta el lago Nahuel Huapi.

Simultáneamente se construyó el ramal Viedma-San Antonio (200 kilómetros) para poder ensamblar con la línea construida y así poder lograr la unión, con vías férreas, entre Buenos Aires y San Carlos de Bariloche.

La terminación definitiva de la obra se concretó en 1934. Se logró con ello un objetivo nacional: desarrollar el sur del territorio de Río Negro, social y económicamente, impulsando el establecimiento de pueblos que se fueron ubicando a los flancos de los rieles: Valcheta, Ramos Mexía, Los Menucos, Maquinchao, Ingeniero Jacobacci, Clemente Onelli, Comallo, Pilcaniyeu... conformando lo que hoy llamamos la Línea Sur.

De esa vía de trocha ancha -1.767 metros de ancho-, nacieron dos líneas llamadas "trochitas", de 75 centímetros: la que une Jacobacci con Esquel (Chubut) y la que unía L. Wintter con el valle de General Conesa, San Lorenzo y Colonia San Juan. La primera ha sido condenada a desaparecer en más de una oportunidad, debido a su deficiente rendimiento económico. Sin embargo, felizmente permanece activa.

Por ello:

**Autora:** Sandra Recalt.



*Legislatura de la Provincia  
de Río Negro*

## **LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO**

### **D E C L A R A**

**Artículo 1°.-** De interés social, cultural y educativo el Libro "Mi pueblo... sus calles" Ingeniero Jacobacci, a través de sus calles, escrito por los docentes María Cristina Casadei, Luisa Angélica Urban, Enrique Antonio Magagna, amigos y vecinos de Ingeniero Jacobacci.

**Artículo 2°.-** De forma.