



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

FUNDAMENTOS

Por primera vez en su historia, el rally Dakar se realizó en Argentina. La edición 2009 de la mítica competencia, que se desarrolló desde el día 3 al 18 de enero, tuvo como escenario los variados paisajes argentinos y chilenos, en un recorrido de 9.000 kilómetros.

El calendario de la competencia marcó que desde el quince al treinta y uno de diciembre el Dakar Village se desarrollaría en Buenos Aires. El primer campamento de la competencia fue en Santa Rosa, la capital pampeana, extendiéndose la competencia por diez (10) provincias argentinas: La Pampa, Chubut, Río Negro, Neuquén, Mendoza, Catamarca, La Rioja, Córdoba, Santa Fe, y Buenos Aires en nuestro país, comprendiendo las regiones de Valparaíso, Coquimbo y Atacama, en el norte de Chile, finalizando la histórica prueba el 18 de enero en Buenos Aires.

El recorrido del Rally Paris Dakar por diferentes caminos estuvo conformada por una caravana de 530 equipos compuestos por 82 camiones, 188 autos, 30 cuatriciclos y 230 motos atravesando diferentes sitios protegidos en nuestro país. Cada día se trasladaron un mínimo de 500 personas entre los puntos de verificación y movilizo a casi mil quinientos miembros de las fuerzas de seguridad.

Entre los días cinco y seis de Enero del corriente año, el cronograma establecía la etapa Puerto Madryn - Jacobacci - Neuquén, así es que a su paso por la zona de Lonco Vaca en el centro de nuestra provincia; causo un perjuicio sin precedentes en los caminos vecinales de la zona.

Los mismos, única vía de comunicación de los pobladores lugareños quedaron totalmente destruidos, razón que ha movilizado a un grupo de vecinos del paraje Lonco Vaca a elevar una solicitud para su reparación.

Tal como lo señalara el diario La Nación en su edición del 7/11/08 "Una aventura siempre tiene su precio"... pero los vecinos se preguntan si vale la pena pagar semejante precio en impacto, por una competencia mecánica?.

El Lic. Andrés Dimitriu, Ex - Secretario de Comunicación de Río Negro manifestó al respecto: "El rally Paris-Dakar es un lucrativo y a la vez caprichoso rezago colonial que usa el valor simbólico de la Patagonia y otras regiones, y tiene una enormidad de consecuencias ambientales y sociales".



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

Agrupaciones ecológicas mundiales y en especial de Argentina y Chile denunciaron el peligro de un grave impacto ambiental y ecológico ante la realización del Rally Dakar sobre el paisaje natural, especialmente en la geografía patagónica y andina, los graves daños que sufrirían la destrucción de sus huellas y caminos y los trastornos en su ecosistema.

Así ha ocurrido sin que se prestara atención a lo que se alertaba y denunciaba. No eran simples denuncias de grupos ecologistas sino una realidad que hoy los lugareños deben afrontar mas allá del festín de los todo terreno y las sofisticadas motos holandesas.

Por ello:

Autor: Carlos Gustavo Peralta.



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

**LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO
COMUNICA**

Artículo 1°.- Al Poder Ejecutivo Provincial, Vial Rionegrina Sociedad del Estado (ViaRSE) que vería con agrado se proceda a la reparación de los caminos vecinales de la zona centro de nuestra provincia (Lonco Vaca) que fueran destruidos tras el paso de la caravana del Dakar Argentina - Chile 2009.

Artículo 2°.- De forma.