



Legislatura de la Provincia de Río Negro

F U N D A M E N T O S

La Estación Ferroviaria de Darwin fue inaugurada el 30 de junio de 1898, con el nombre de Choele Choel, un año más tarde, el 1° de Julio de 1889 quedó habilitada al servicio público, siendo esta, un punto estratégico (por distancias e infraestructura), de la línea férrea que unió Bahía Blanca con Neuquén.-

La intensión del Comercio y la Producción en la isla de Choele Choel, motivó a la autoridades del Ferrocarril del Sus a constituir en 1908, una nueva Estación Ferroviaria, curiosamente recibió en nombre de Estación Darwuin.-

Dadas de esta manera las cosas, Darwin era la estación Ferroviaria del Pueblo de Choele Choel, y en los alrededores de la estación Choele Choel el naciente asentamiento Ferroviario recibió el nombre del pueblo de Darwin. Los inconvenientes y dificultades ocasionadas en la recolección de mercaderías y correspondencia motivaron a los vecinos a solicitar un cambio de nombre. La confusa situación fue solucionada mediante decreto del 18 de Mayo de 1911, en la cual se resuelve que la estación Choele Choel, se denomina en adelante DARWIN y esta Choele Choel.-

El 30 de Junio de 1898 se inaugura el tramo férreo desde la ciudad de Bahía Blanca hacia DARWIN, surge así un pequeña colonia ferroviaria la que fue denominada DARWIN en recuerdo del célebre naturalista inglés CHARLES ROBERT DARWIN, descubridor del principio natural de las selecciones, explorador de nuestra región patagónica, que había fallecido en Abril de 1882 a los 73 años de edad en su país natal. Cabe recordar que en aquella época los ferrocarriles eran ingleses y el pueblo de DARWIN era y podemos remarcar que sigue siendo una colonia netamente ferroviaria.-

Paralelamente a la llegada del entonces Ferrocarril Sud, y de su avance hacia Neuquén y la actual punta de riel de este tramo, Zapala, se afincan pobladores en los campos aledaños a la Colonia Ferroviaria, dedicándose a trabajar las hasta entonces tierras vírgenes. En 1899 una crecida extraordinaria del Río Negro arrasó General Roca y Viedma, y debido a ello la Capital se traslado a Choele Choel. Con la construcción de los Pueblos devastados por la inundación se planteó el problema de definir nuevamente la Capital Provincial, algunos quisieron que permaneciera en Choele Choel, por ser un pueblo equidistante de General Roca y Viedma. Sin embargo triunfo la posición que apoyaba a Viedma como Capital, por ser el centro de más antiguo poblamiento que cualquier otro pueblo de Río Negro y tener fáciles comunicaciones con Buenos Aires. En el año 1900 se vuelve a instalar en Viedma la sede del Gobierno.-



Legislatura de la Provincia de Río Negro

Desde el comienzo la explotación de los campos consistió en el cultivo de forrajes "alfalfa", la cría de animales, puntualmente lanares. En los años 1908 - 1909 se hacen los primeros intentos y experiencias en relación a la plantación de frutales. En el año 1953 se entregaron los primeros títulos de propiedad a los Colonos instalados al sur de la Colonia Ferroviaria, es desde ese entonces que comienzan la explotación intensivas de las tierras.-

En la actualidad los principales cultivos lo constituyen la producción frutihortícola.-

Darwin con el correr de los años va creciendo en forma de Colonia Ferroviaria, en 1934 se comienza con la construcción de viviendas para el personal de ferrocarril que se extienden en los años 1948 al 53, existiendo en el presente aproximadamente 150 viviendas dentro del perímetro de la Colonia Ferroviaria.-

Con fecha 30 de Junio de 1953, es aprobado el Decreto 11.913 por la Presidencia de la Nación, aceptando la donación de 278.727 metros cuadrados ubicados al norte de la Colonia Ferroviaria, cedidos por la firma "LA PLANTA RUCAMALEN", cuyo objetivo fue el trazado del Pueblo de DARWIN, que una vez realizado queda separado de la Colonia Ferroviaria por medio de la Ruta Nacional N° 22, que une a la localidad al Este con Choele Choel y al Oeste con el Alto Valle Rionegrino.-

La Estación Ferroviaria constituye un núcleo importante para cualquier proyecto Ferroviario, la formación de la colonia ferroviaria constituyó el movimiento de la población de Darwin y su posterior crecimiento, haciendo que en la Sociedad Darwinense los rieles, vagones y locomotoras, no sólo sean un medio de transporte importante, sino también a hecho del ferrocarril su propia idiosincrasia, pasando a ser un sentimiento de todos y cada uno de los componentes de la localidad. En la actualidad su infraestructura férrea, sus condiciones técnicas y los recursos humanos existentes hacen que esta Centenaria Población Ferroviaria tenga en condiciones óptimas todo lo necesario para ser asentamiento ferroviario de un beneficio Patagónico, Provincial y Regional que será sin lugar a dudas, la construcción de los ferrocarriles Patagónicos, que posibilitarán la unión Bioceánica tan mentada y necesaria para afianzar los tratados del Mercosur y por ende el desarrollo de nuestro País.-

Desde los inicios de la humanidad y fundamentalmente, cuando las primeras tribus comenzaron a transformarse en sedentarias, también se identificaron con el habitat elegido. distiguiéndose de otros grupos, particularizándose por el espacio físico, además de sus costumbres. Así en el desarrollo de las Ciudades y en los medios Urbanos; el Hombre desde lo personal y el grupo desde su conjunto da identidad a una comunidad, con los hechos referenciales históricos, geográficos, edilicios, de actividades, etc.-



Legislatura de la Provincia de Río Negro

La localidad de Darwin, nacida desde las entrañas mismas de la Patagonia plena y auténtica del siglo pasado, se constituyó desde su génesis en la punta de riel primero y luego como punto estratégico ferroviario con recambio de personal, inspección de material rodante, centro regional, receptor de cargas y descargas, abastecimiento de combustibles, arreglos mecánicos y/o electromecánicos, etc, lo que ha hecho una continua (100 años) identificación ferroviaria. Aún es claro definir ese perfil en las construcciones que son parte de la localidad.-

Más allá de las actividades rurales, la actividad potencial del lugar a estado por años en las raíces y vías ferroviarias. También vale recalcar los números empleados que por razones operativas eran trasladados a esta localidad, algunos hacían antigüedad y proseguían sus carreras en otros puntos férreos, pero otros encontraron en el lugar y en las localidades regionales aledañas, la posibilidad de construir una familia, que teniendo en cuenta los tiempos esta formada por distintas generaciones, identificada en el presente con un proyecto a mediano plazo.-

El Ferrocarril, continúa siendo el símbolo identificatorio de la localidad, y a partir del proyecto "VINCULACION FERROPORTUARIA CONEXION TRANSPATAGONICA", se ha de establecer prontamente el significativo movimiento que otrora tuviese este pueblo netamente ferroviario.-

Las actuales generaciones de pobladores, algunos ferroviarios, otros hijos y/o nietos de ellos buscan una identificación local, que sin lugar a dudas no puede ser otra que la ferroviaria.-

Por ello:



*Legislatura de la Provincia
de Río Negro*

**LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO
SANCIONA CON FUERZA DE
L E Y**

Artículo 1°.- Declárase a la localidad de Darwin, Capital Provincial del Ferrocarril.-

Artículo 2°.- Institúyase en la localidad mencionada la "Fiesta Provincial del Ferrocarril", siendo Darwin su sede permanente.-

Artículo 3°.- De forma.-